



Leonrodstraße 48  
80636 München  
Tel. (089) 12 66 29-32  
Fax (089) 12 66 29-25  
E-Mail: [info@lbt.de](mailto:info@lbt.de)  
Internet: [www.lbt.de](http://www.lbt.de)

## **Dieselpreise führen zu extremem Kostendruck im Transportgewerbe**

LBT.München - Nach dem bisherigen Höchststand im Herbst vergangenen Jahres ist der Preis für Dieselkraftstoff erneut in Schwindel erregende Höhen auf neue Rekordwerte angestiegen. Derzeit liegt der Tankstellenpreis für den Liter Diesel um etwa 20 Cent höher als im Februar 2005. Im langfristigen Vergleich seit 1999 stieg der Dieselpreis annähernd zehnmal stärker als der Verbraucherpreisindex.

Diese Entwicklung bedeutet nach Aussagen des Landesverbandes Bayerischer Transport- und Logistikunternehmen (LBT) e.V. für viele bayerische Transportunternehmen einen gewaltigen ihre Existenz bedrohenden Kostendruck. Eine Umkehr der Preisentwicklung ist bei Rohöl- und Kraftstoffmärkten mit anhaltendem Nachfrageüberhang kaum zu erwarten. Vielmehr warnen Experten wegen unsicherer politischer Entwicklungen und Krisenängsten vor bisher noch nicht gekannten Rekordpreisen.

Durch die enorme Kostenbelastung, so der LBT, ergebe sich für die Mehrzahl der Transportunternehmen wegen der geringen durchschnittlichen Umsatzrendite der Branche Handlungsbedarf für Preisgespräche. „Auftraggeber, die beim derzeitigen Höhenflug der Kraftstoffpreise ihren Transportunternehmen Dieselmehrkosten verweigern, sollten die Gefahren für ihre logistische Kette durch drohende insolvenzbedingte Ausfälle ihrer Transportdienstleister bedenken“, mahnt Verbandspräsident Hans Wormser.

Die beigefügte Tabelle des Bundesverbandes Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V. soll die Auswirkung des Dieselpreisanstiegs unter Berücksichtigung des betriebsindividuellen Kraftstoffkostenanteils auf die Gesamtkosten verdeutlichen.

## **PRESSE- INFORMATION**

München, 24.04.2006

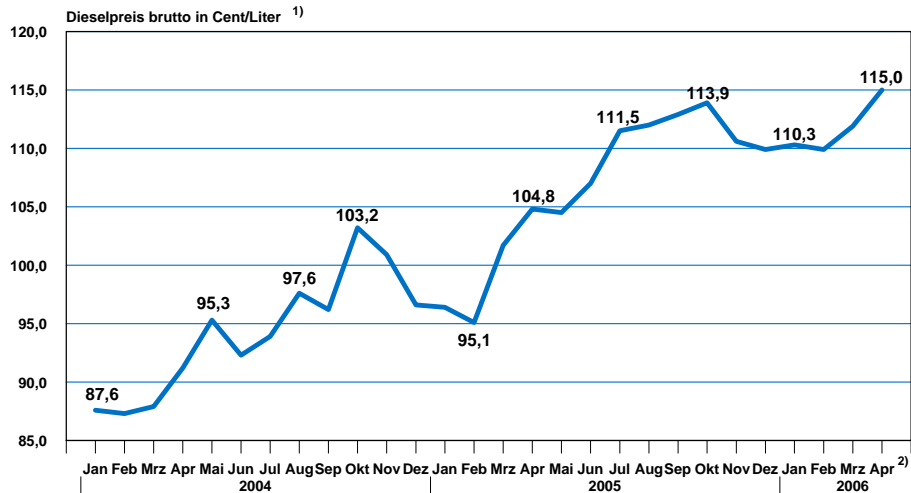
Verantwortlich:  
Christian Durmann  
Abdruck honorarfrei  
Beleg erbeten

### Auswirkung der Dieselpreissteigerung auf die Gesamtkosten

Dieselpreis netto in EUR / Liter	Preis- steigerung*)	Erhöhung der Gesamtkosten durch die Dieselpreissteigerung bei einem Gesamtkostenanteil der Kraftstoffkosten von...						
		22%	24%	26%	28%	30%	32%	34%
0,78	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,79	1,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
0,80	2,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,8%	0,8%	0,9%
0,81	3,8%	0,8%	0,9%	1,0%	1,1%	1,2%	1,2%	1,3%
0,82	5,1%	1,1%	1,2%	1,3%	1,4%	1,5%	1,6%	1,7%
0,83	6,4%	1,4%	1,5%	1,7%	1,8%	1,9%	2,1%	2,2%
0,84	7,7%	1,7%	1,8%	2,0%	2,2%	2,3%	2,5%	2,6%
0,85	9,0%	2,0%	2,2%	2,3%	2,5%	2,7%	2,9%	3,1%
0,86	10,3%	2,3%	2,5%	2,7%	2,9%	3,1%	3,3%	3,5%
0,87	11,5%	2,5%	2,8%	3,0%	3,2%	3,5%	3,7%	3,9%
0,88	12,8%	2,8%	3,1%	3,3%	3,6%	3,8%	4,1%	4,4%
0,89	14,1%	3,1%	3,4%	3,7%	3,9%	4,2%	4,5%	4,8%
0,90	15,4%	3,4%	3,7%	4,0%	4,3%	4,6%	4,9%	5,2%
0,91	16,7%	3,7%	4,0%	4,3%	4,7%	5,0%	5,3%	5,7%
0,92	17,9%	3,9%	4,3%	4,7%	5,0%	5,4%	5,7%	6,1%
0,93	19,2%	4,2%	4,6%	5,0%	5,4%	5,8%	6,2%	6,5%
0,94	20,5%	4,5%	4,9%	5,3%	5,7%	6,2%	6,6%	7,0%
0,95	21,8%	4,8%	5,2%	5,7%	6,1%	6,5%	7,0%	7,4%
0,96	23,1%	5,1%	5,5%	6,0%	6,5%	6,9%	7,4%	7,8%
0,97	24,4%	5,4%	5,8%	6,3%	6,8%	7,3%	7,8%	8,3%
0,98	25,6%	5,6%	6,2%	6,7%	7,2%	7,7%	8,2%	8,7%
0,99	26,9%	5,9%	6,5%	7,0%	7,5%	8,1%	8,6%	9,2%
1,00	28,2%	6,2%	6,8%	7,3%	7,9%	8,5%	9,0%	9,6%
1,01	29,5%	6,5%	7,1%	7,7%	8,3%	8,8%	9,4%	10,0%
1,02	30,8%	6,8%	7,4%	8,0%	8,6%	9,2%	9,8%	10,5%
1,03	32,1%	7,1%	7,7%	8,3%	9,0%	9,6%	10,3%	10,9%
1,04	33,3%	7,3%	8,0%	8,7%	9,3%	10,0%	10,7%	11,3%
1,05	34,6%	7,6%	8,3%	9,0%	9,7%	10,4%	11,1%	11,8%
1,06	35,9%	7,9%	8,6%	9,3%	10,1%	10,8%	11,5%	12,2%
1,07	37,2%	8,2%	8,9%	9,7%	10,4%	11,2%	11,9%	12,6%
1,08	38,5%	8,5%	9,2%	10,0%	10,8%	11,5%	12,3%	13,1%
1,09	39,7%	8,7%	9,5%	10,3%	11,1%	11,9%	12,7%	13,5%
1,10	41,0%	9,0%	9,8%	10,7%	11,5%	12,3%	13,1%	13,9%

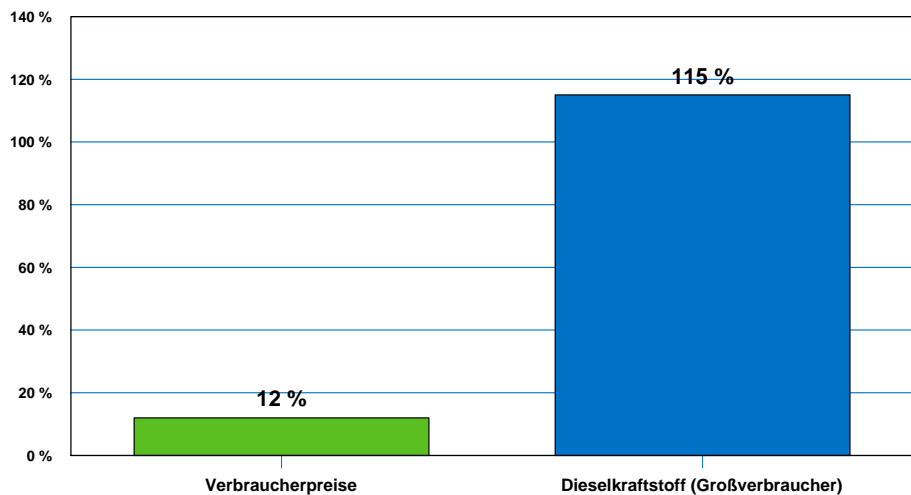
\*) Preissteigerung bezogen auf einen Netto-Dieselpreis von 0,78 EUR / Liter (Dieselpreis bei Abgabe an Großverbraucher im Januar 2005: 0,7815 EUR / Liter netto)

### Entwicklung des Dieseldieselfkraftstoffpreises seit Januar 2004



<sup>1)</sup> Tankstellenpreis inkl. Mehrwertsteuer <sup>2)</sup> Wert für die 15. KW  
Daten: Statistisches Bundesamt, Energie-Informationssystem, Berechnungen des Mineralölwirtschaftsverbandes

### Veränderung der Verbraucher- und Dieselpreise seit Januar 1999



Daten: Statistisches Bundesamt

Stand: März 2006