



*Magazin*

*Süddeutscher  
Verkehrskurier*



*Logistik und Transport*

*04/2026*

**Zivile Exzellenz trifft militärische Logistik**

**Tradition trifft Zukunft: Georg Wagner KG neues LBT-Mitglied**

**Die Zukunft fährt elektrisch: Kloiber GmbH baut E-Flotte auf 18 Lkw aus**



## Fördermittelservice, der Transport und Logistik gezielt voranbringt.

Wir unterstützen Sie von der Programmauswahl bis zur Umsetzung.

[www.foerdermittelserviceplus.de](http://www.foerdermittelserviceplus.de)

Der Fördermittelservice Plus begleitet Unternehmen aus Transport und Logistik gezielt zu passenden Förderungen, von der Programmauswahl über die Antragstellung bis zur Begleitung im gesamten Förderprozess. Durch die gebündelte Expertise von BGL und SVG schaffen wir Transparenz im Förderdschungel, reduzieren bürokratischen Aufwand und erhöhen nachhaltig die Erfolgchancen.

So lassen sich Investitionskosten für moderne Technik, Sicherheit, Digitalisierung und die Qualifizierung von Mitarbeitenden deutlich reduzieren und mehr Liquidität für das Kerngeschäft sichern.

Antragsstart  
Umweltschutz  
und Sicherheit  
(De-minimis):  
14. April



Jetzt Beratungs-  
gespräch buchen:



Eine Kooperation von



## Vorwort

*Liebe Leserinnen und Leser,*

*die Logistik- und Transportbranche steht vor einem Jahr voller Herausforderungen und Chancen. Nie zuvor waren Innovation, politische Weichenstellungen und praxisnahe Lösungen so eng miteinander verwoben wie heute. In dieser Ausgabe unseres Magazins werfen wir einen Blick auf die zentralen Themen, die unsere Branche aktuell bewegen – von der Verkehrspolitik über digitale Neuerungen bis hin zu nachhaltigen Zukunftskonzepten.*

### **Innovation und Praxis**

*Die Zukunft der Logistik ist vielseitig, digital und nachhaltig. Der LBT bietet Ihnen die Möglichkeit, innovative Technologien hautnah zu erleben und sich mit Experten auszutauschen. Gleichzeitig setzen wir uns für die Förderung von Weiterbildung und Qualifizierung ein, um die Wettbewerbsfähigkeit unserer Branche langfristig zu sichern.*

### **Regulatorische Entwicklungen**

*Die Branche steht vor zahlreichen regulatorischen Neuerungen: Von der Ausweitung der Lkw-Maut ab 2030 über das neue digitale Zollsystem Digitoll in Norwegen bis hin zur Überarbeitung der EU-Richtlinie zu Abmessungen und Maßen von Nutzfahrzeugen. Wir informieren Sie umfassend über die aktuellen Entwicklungen und zeigen auf, wie Sie sich optimal auf die Veränderungen vorbereiten können.*

### **Nachhaltigkeit und Verantwortung**

*Nachhaltigkeit ist kein Trend, sondern eine Notwendigkeit. Ob durch den Ausbau elektrischer Flotten, die Förderung von Wasserstofftechnologien oder die Umsetzung von Umweltschutzmaßnahmen – die Branche zeigt, dass sie bereit ist, Verantwortung zu übernehmen. Wir stellen Ihnen vor, wie Unternehmen wie Kloiber GmbH oder die Georg Wagner KG diese Herausforderungen meistern und gleichzeitig ihre Wettbewerbsfähigkeit stärken.*

### **Zusammenarbeit und Synergien**

*Die Logistikbranche ist ein Rückgrat der nationalen Versorgungsketten – sowohl im zivilen als auch im militärischen Bereich. Der Austausch zwischen ziviler Exzellenz und militärischer Logistik, wie er auf der Informationsveranstaltung des Logistikkommandos der Bundeswehr in Koblenz stattfand, unterstreicht die Bedeutung von Kooperationen und Synergien.*



*Wir danken allen Akteuren, die durch ihr Engagement und ihre Innovationskraft unsere Branche voranbringen. Nutzen Sie die Chancen, die sich aus dem Dialog, der Weiterbildung und der Zusammenarbeit ergeben, und gestalten Sie mit uns die Zukunft der Logistik!*

*Herzlichst*

*Ihr Stephan Doppelhammer  
Geschäftsführer des LBT*

*V.l.n.r.  
Reinhold Fisel,  
Fritz Tschirschwitz,  
Christian Weigert,  
Sandra Herbst,  
Christian Huber,  
Stephan  
Doppelhammer*



Brasilien zeichnet das TIR-Abkommen 8



EU-Import-Kontrollsystem ICS2 für Straße und Schienen (Release 3) 18



Zivile Exzellenz trifft militärische Logistik 25

## Inhaltsverzeichnis

Vorwort 3

### Nachrichten

Erfolgreiche AZAV-Zertifizierung 6

Geförderte BF3-Schulungen starten bereits im 1. Quartal 2026 6

„Brummi-Gurt“ zu Sonderkonditionen 6

Feiertagsfahrverbote in Deutschland und angrenzenden Ländern im Mai 2026 7

Brasilien zeichnet das TIR-Abkommen 8

Polen: Lkw-Maut Informationen gültig ab 1.1.2026 8

Spanien: Ab 05.10.2026 Pflicht zur Nutzung elektronischer Dokumente für nationale Transporte 8

Norwegen: Neues digitales Zollsystem Digitoll für Importe nach Norwegen ab September 2026 10

BMV meldet: i-Kfz-App ab sofort auch für Unternehmen nutzbar 10

Ungarn: Änderungen des E-Maut-Systems im Jahr 2026 11

Polen: Elektronisches Überwachungssystem „SENT“, hier: Pflichten der beteiligten Parteien 11

Bundestag beschließt Gesetz zur Änderung des BKrFQG – bessere Möglichkeit zum Nachweis der Qualifikation nach Abschluss der Berufsausbildung 12

### Recht

Das Umweltbundesamt fordert aktuell, die Lkw-Maut ab 2030 auf alle Straßen in Deutschland auszuweiten – auch auf Landes- und Kreisstraßen 12

Umwelt-Entsorgung-Abfallrecht 13

Zoll Deutschland: Internet-Ansufuhranmeldung Plus (IAA-Plus) ab 17.03.2026 an anderem Ort 14

Richtlinie der Wasserstoff-Lkw-Förderung 14

Gefahrgutrecht – Chemielogistik 15

Aktualisiertes Sicherheitsüberprüfungsgesetz (SÜG) in Kraft getreten 15

Überarbeitung der EU-Richtlinie 96/53/EG Abmessungen und Maße von Nutzfahrzeugen 16

Förderprogramme Umweltschutz und Sicherheit (US) und Weiterbildung (W), Förderperiode 2026 17

EU-Import-Kontrollsystem ICS2 für Straße und Schienen (Release 3) 18

Falle Nebentätigkeit – Pflichten des Arbeitgebers zur Vermeidung von Bußgeldern 19

### Vermischtes

Konstruktiver Austausch zu aktuellen Problemen in der Logistikbranche 20

Krisengespräch zur Lage der Logistikbranche 21

Erfolgreicher Austausch des BGL-Ausschusses für wirtschaft-

liche Grundsatzfragen mit Politik und Autobahn GmbH 22

Das Portal zur BGL/LBT-Vorteilswelt 24

Zivile Exzellenz trifft militärische Logistik: Unsere Mitglieder als Rückgrat nationaler Versorgungsketten 25

BBVG e.V.: VORBEREITUNG auf die IHK-Prüfung „GÜTERKRAFT-VERKEHRSUNTERNEHMER“ 26

BBVG e.V. – Seminare Verkehrsleiter in Regensburg, Nürnberg, München und Online! 27

Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) 2026: Übersicht über wesentliche Änderungen an Marktzugangsregelungen im Güterkraftverkehr 28

Tradition trifft Zukunft: Georg Wagner KG neues LBT-Mitglied 30

Brennertransit: Mündliche Verhandlung vor dem Europäischen Gerichtshof 31

Die Zukunft fährt elektrisch: Kloiber baut E-Flotte auf 18 Lkw aus 32

Toter Winkel-Aktion an der Grundschule Mitterteich 36

Renault Trucks München: Partner für wirtschaftliche und nachhaltige Transportlösungen 37

BGL-Podcast mit der Autobahn GmbH 38

Neuwahlen des Juniorenkreis Franken 38



Tradition trifft Zukunft: Georg Wagner KG neues LBT-Mitglied 30



Die Zukunft fährt elektrisch: Kloiber GmbH baut E-Flotte auf 18 Lkw aus 32

# HILFE, DIE WIRKT.

Gemeinsam unterstützen wir Kinder und Familien in Not.



2024/1



**SOS  
KINDERDÖRFER  
WELTWEIT**

[sos-kinderdoerfer.de](http://sos-kinderdoerfer.de)

## Impressum



### Verleger und Inhaber

LBT - Landesverband Bayerischer Transport- und Logistikunternehmen e.V.

Georg- Brauchle - Ring 91, 80992 München,  
Telefon (089) 12 66 29-0, Fax 12 66 29-25

SVK – ein Magazin für Mitglieder des Landesverband Bayerischer Transport- und Logistikunternehmer (LBT) e.V.

### Gesamredaktion und Konzept

Verantwortlich für den redaktionellen Inhalt:

Stephan Doppelhammer, Brigitte Fabis,  
Nicole Benz, München

### Anzeigenmarketing

Verlag Süddeutscher Verkehrskurier

Anzeigenleitung Nicole Benz, München  
(verantwortlich)

Anzeigentarif Nr. 17, gültig seit 1. April 2025.

Anschrift des Verlages, der Redaktion, aller Redakteure und der Anzeigenleitung:

Georg- Brauchle - Ring 91, 80992 München,  
Telefon (089) 12 66 29-0,

Telefax (089) 12 66 29-25,

E-Mail: [SVK@lbt.de](mailto:SVK@lbt.de)

### Bildnachweis

BGL, LBT: Veranstaltungen und Personenbilder; Firmen, Logos und Produkt- und Messebilder sind von den jeweiligen Vereinsmitgliedern, Firmen und Veranstaltern. Urheberrechtfreie Bilder von Pixabay.de,

Firmen-Pressebilder, LBT; BGL. Titelbild: Volvo Trucks

Firmen-Pressebilder, LBT; BGL. Titelbild: Volvo Trucks

Firmen-Pressebilder, LBT; BGL. Titelbild: Volvo Trucks

### Anzeigenschluss

Ausgabe 5/2026: 13. Mai 2026

### Herstellung

Fendt Grafik, J. Fendt, A. Stockmann

Paradeisstr. 20, 82362 Weilheim

Die Zeitschrift Süddeutscher Verkehrskurier ist das offizielle Fachorgan des Landesverbandes Bayerischer Transport- und Logistikunternehmen (LBT) e.V., München.

Sie erscheint im 80. Jahrgang monatlich und wird allen Verbandsmitgliedern im Rahmen der Mitgliedschaft ohne Erhebung eines besonderen Bezugsentgelts geliefert. Mit Namen gekennzeichnete Artikel stellen die Ansicht des Verfassers, nicht unbedingt die der Redaktion dar. Nachdruck ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Redaktion und unter voller Quellenangabe gestattet. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist München.

## Erfolgreiche AZAV-Zertifizierung

### Geförderte BF3- Schulungen starten bereits im 1. Quartal 2026

Der BSK hat nach der Trägerzertifizierung nun auch die Maßnahme-Zulassung nach der Akkreditierungs- und Zulassungsverordnung Arbeitsförderung (AZAV) erfolgreich abgeschlossen. Damit sind wir offiziell berechtigt, durch die Agentur für Arbeit oder das Jobcenter geförderte Weiterbildungen und Qualifizierungsangebote anzubieten.

#### Was bedeutet das?

Sie können in Zukunft an der geförderten BF3-Schulung über einen Bildungsgutschein kostenlos teilnehmen. Als zugelassener Bildungsträger ist der BSK berechtigt, Bildungsgutscheine gemäß AZAV anzunehmen. Wenn Sie arbeitslos oder von Arbeitslosigkeit bedroht sind, können Sie sich an Ihre Bundesagentur für Arbeit und an das Jobcenter wenden. Diese stellen Ihnen bei Erfüllung der Voraussetzungen einen Bildungsgutschein aus, welcher in der Regel 100 % der Schulungsgebühr abdeckt.

Die erste geförderte BF3-Schulung (AZAV) findet am 23. und 24.03.2026 im Tagungszentrum Marienland in Vallendar statt.

Bei Interesse buchen Sie Ihre geförderte BF3-Schulung bitte online auf unserer Website unter folgendem Link:

[www.bsk-ffm.de/bf3-schulungen/geofoerderte-bf3-schulungen-azav.html](http://www.bsk-ffm.de/bf3-schulungen/geofoerderte-bf3-schulungen-azav.html)

Für die Buchung benötigen Sie unbedingt einen Bildungsgutschein, der im Anmeldeprozess hochgeladen werden muss. Bitte beachten Sie, dass die Plätze begrenzt sind.

Wir freuen uns darauf, unsere Teilnehmenden auf ihrem Weg zu neuen beruflichen Chancen aktiv zu begleiten.

SVK

## „Brummi-Gurt“ zu Sonder- konditionen

Unter dem Motto „Wir machen jeden Tag die Transporte sicherer“ haben der Dortmunder Hersteller Dolezych und der BGL e.V. eine Brummi-Kooperation im Bereich Verkehrssicherheit geschaffen. Für alle BGL-Mitgliedsunternehmen steht der exklusiv von Dolezych entwickelte und gefertigte „Brummi-Gurt“ zu Sonderkonditionen (ab 11,95 €/Stück) – ab sofort – zur Verfügung.

Die technischen Eigenschaften des zweiteiligen DoMulti-Langhebel-Zurrgurtes mit LC 2500 daN, STF 600 daN und Profilhaken sowie einer Gesamtlänge von 8,0 m werden durch das BGL-Sondergurtband inkl. Logo-Aufdruck mit „Brummi + Brummhilde“ in Signalfarbe Apfelgrün abgerundet. Der Artikel steht in einer VE á 8 Stück (Karton) ab Lager zur Verfügung und



kann – ab sofort – im Mitgliedsbereich myBGL/Vorteilswelt unter den Unterpunkten „VERKEHRSSICHERHEIT“ und „DIENSTLEISTUNG“ per Link in dem Dolezych-Onlineshop bestellt werden. Im Unterpunkt steht zur Komplettierung der Partnerschaft neben der Bedienungsanleitung zum Brummi-Gurt auch die kostenlose Ladungssicherungs-App iDolores zum Download bereit.

Also erst die optimale Anzahl an Zurrmitteln errechnen und dann den

exklusiven Brummi-Gurt bestellen. So einfach und schnell geht es zur Sicherheit!

[www.mybgl.net/custom/bgl/vorteilswelt](http://www.mybgl.net/custom/bgl/vorteilswelt)

Walter Eckstein (Dolezych GmbH & Co. KG). Bei Fragen zum „Brummi-Gurt“ stehe ich gerne unter Tel. 0231-8285421 oder per E-Mail an [walter.eckstein@dolezych.de](mailto:walter.eckstein@dolezych.de) zur Verfügung.

SVK