



Magazin

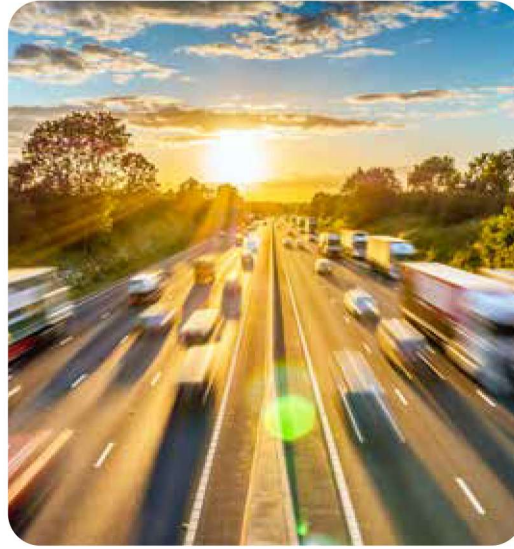
Süddeutscher
Verkehrskurier



Logistik und Transport

01-03/2026

80
Jahre
Transport



Mit dem
LBT in die
Zukunft



80
Jahre
LBT



80
Jahre
Logistik

Fördermittelservice, der Transport und Logistik gezielt voranbringt.

Wir unterstützen Sie von der Programmauswahl bis zur Umsetzung.

www.foerdermittelserviceplus.de

Der Fördermittelservice Plus begleitet Unternehmen aus Transport und Logistik gezielt zu passenden Förderungen, von der Programmauswahl über die Antragstellung bis zur Begleitung im gesamten Förderprozess. Durch die gebündelte Expertise von BGL und SVG schaffen wir Transparenz im Förderdschungel, reduzieren bürokratischen Aufwand und erhöhen nachhaltig die Erfolgchancen.

So lassen sich Investitionskosten für moderne Technik, Sicherheit, Digitalisierung und die Qualifizierung von Mitarbeitenden deutlich reduzieren und mehr Liquidität für das Kerngeschäft sichern.

Antragsstart
Umweltschutz
und Sicherheit
(De-minimis):
14. April



Jetzt Beratungs-
gespräch buchen:



Eine Kooperation von



Vorwort

Liebe Leserinnen und Leser,

80 Jahre LBT stehen für Verlässlichkeit, Zusammenhalt und eine starke Stimme für die Transport- und Logistikbranche in Bayern. Was 1946 begann, ist heute aktueller denn je: In Zeiten wirtschaftlicher Unsicherheiten und tiefgreifender Veränderungen bleibt es unser Anspruch, die Interessen unserer Mitglieder kraftvoll zu vertreten und Orientierung zu geben.

Auf unserer diesjährigen Jahresmitgliederversammlung in Ingolstadt haben wir wichtige Weichen für die Zukunft gestellt. Die Wiederwahl von Reinhold Fisel als Präsident und die Wiederwahl der Vizepräsidentin/Vizepräsidenten Sandra Herbst, Christian Weigert, Christian Huber sowie Fritz Tschirschwitz sind ein klares Signal für Kontinuität und Vertrauen. Gleichzeitig richten wir den Blick nach vorn – mit neuen Impulsen und einer klaren strategischen Ausrichtung. Ein herzlicher Dank geht auch an Wolfgang Anwander, der nach jahrzehntelanger Tätigkeit nicht mehr für den Verband zur Wiederwahl als Vizepräsident angetreten ist.

Ein sichtbares Zeichen dieses Aufbruchs ist unser neues Logo, das wir von LBT in BGL-Bayern geändert haben. Es steht für Weiterentwicklung, Modernität und die enge Verbundenheit innerhalb der Branche. Gemeinsam mit einer gestärkten digitalen Präsenz unterstreichen wir unseren Anspruch, als Verband zeitgemäß, sichtbar und nah an unseren Mitgliedern zu agieren.

Denn die Herausforderungen bleiben groß: Steigende Kosten, zunehmende regulatorische Eingriffe und Belastungen auf zentralen europäischen Verkehrsachsen fordern unsere Unternehmen täglich. Aktuell zeigt sich dies besonders deutlich an der Entwicklung der Dieselpreise. Infolge geopolitischer Spannungen sind diese zeitweise auf über zwei Euro pro Liter gestiegen und werden zusätzlich durch steigende CO₂-Kosten strukturell weiter belastet.

Die Reaktionen der Bundesregierung verdeutlichen, wie komplex die Situation ist. Zur Stabilisierung der Märkte stehen regulatorische Eingriffe wie eine Begrenzung von Preisanpassungen an Tankstellen oder eine stärkere kartellrechtliche

Kontrolle im Fokus. Für unsere Branche bleibt entscheidend, dass diese Schritte verlässlich, wirksam und praxisnah ausgestaltet werden.

Umso wichtiger ist eine starke Interessenvertretung – im engen Dialog mit Politik und Partnern. Dass wir dabei auf hochrangige Unterstützung zählen können, zeigen nicht zuletzt die Impulse von Staatsminister Christian Bernreiter und dem stell-



vertretenden Ministerpräsidenten Hubert Airwanger im Rahmen unserer Versammlung.

Besonders stolz sind wir auf unsere Mitglieder, die den Verband seit Jahrzehnten prägen und tragen – einige von ihnen seit bis zu 80 Jahren. Diese Treue ist Ausdruck einer gewachsenen Gemeinschaft, die auch in Zukunft unser Fundament bildet.

Mit diesem Magazin möchten wir Ihnen einen Rückblick auf die Jahresmitgliederversammlung bieten, Einblicke in unsere Arbeit geben und die Themen beleuchten, die unsere Branche bewegen. Wir freuen uns darauf, diesen Weg gemeinsam mit Ihnen weiterzugehen – mit frischem Auftritt, klarem Kurs und der gleichen Leidenschaft wie seit 80 Jahren.

Herzlichst

*Ihr Stephan Doppelhammer
Geschäftsführer des Landesverbands
Bayerischer Transport- und Logistikunternehmen
(LBT)*

*V.l.n.r.
Reinhold Fisel,
Fritz Tschirschwitz,
Christian Weigert,
Sandra Herbst,
Christian Huber,
Stephan
Doppelhammer*



80 Jahre LBT-Feier 6



80 Jahre LBT-Feier – Ehrungen 12



Transportbranche setzt auf Zusammenhalt und Zukunftsfähigkeit 41

Inhaltsverzeichnis

Vorwort 3

Jahresmitgliederversammlung – 80 Jahre LBT e.V. Transportbranche setzt auf Zusammenhalt und Zukunftsfähigkeit – Reinhold Fisel als Präsident des LBT wiedergewählt 6

80 Jahre LBT-Feier 12

80 Jahre LBT am 7. März 2026 – Das Wichtigste aus 2023 23

80 Jahre LBT am 7. März 2026 – Das Wichtigste aus 2024 26

80 Jahre LBT am 7. März 2026 – Das Wichtigste aus 2025 29

Nachrichten

Niederlande: Einführung einer kilometerabhängigen Lkw-Maut ab 01. Juli 2026 32

Umfrage zu Fahrerassistenzsystemen – bitte mitmachen und an Ihre Fahrerinnen und Fahrer weiterleiten 32

Digitaler Beifahrer verlängert bis Mitte 2027 33

Eile geboten beim Ausbau von Lkw-Stellplätzen und Brückensanierung 34

Minister Schnieder gibt Ausblick auf Vorhaben des BMV im ersten HJ 2026 34

Abkommen zwischen Deutsch-

land und Montenegro über die Aufnahme von Montenegro 35

Verkehrssicherheit – Lkw-Stellplatzmangel: Fehlende Lkw-Stellplätze gefährden die Verkehrssicherheit: DVR begrüßt Gesetzentwurf und warnt vor Finanzierungslücke 36

Ukraine: EU-Kommission veröffentlicht Update der FAQ-Liste zu Sanktionen 37

Ungarn: Obligatorische Nutzung des Transitstraßennetzes ab 1.1.2026 37

Iran: Neue EU-Sanktionen wegen Menschenrechtsverletzungen sowie wegen der fortdauernden Unterstützung Russlands durch den Iran im Ukrainekrieg 38

IRU-Ehrendiplom für verdiente Fahrer – 58 Fahrer von BGL-Mitgliedsunternehmen wurden 2025 geehrt 38

Kasachstan: Neue Datenanforderungen für die TIR-Voranmeldung TIR-EPD, hier: Kasachische Steuer-ID-Nummer UIN 38

Ukraine: EU verlängert restriktive Maßnahmen gegen Russland um weitere sechs Monate bis 31. Juli 2026. Ankündigung weiterer Ausweitungen von Sanktionen 39

Stimmungsbild Transport + Logistik (02/26): Klar positiv im Trend 39

Vermischtes

Bundeskanzler und Regierungschefs der Länder beschließen Föderale Modernisierungsagenda 40

Gespräche des Arbeitskreis Alpen transit in Brüssel 41

E-Mobilität im Härte test: 450.000 Kilometer Praxiserfahrung bei Finsterwalder in Türkheim 42

Rückblick auf das 13. GST Schwertransportgespräch / Runder Tisch beim LBT e. V. in München 44

IDS Q8: Durchschnitt Dieselpreis Deutschland 45

Handelsblatt Jahrestagung Nutzfahrzeuge 2026 11. und 12. Mai 2026, Freising 46

Bus- und Logistikbranche stellt sich hinter Führerscheine-reform: Jetzt zügig umsetzen, nicht zerreden! 48

Frischer Wind für den Juniorenkreis Südbayern! 49

Verstorben 49

Gemeinsame Pressemitteilung des BGL und des Common Road Transport Office Brussels zum Automotive-Paket der EU-Kommission 50

„Doppelte CO₂-Mehrbelastung im Güterverkehr abschaffen“ 51



E-Mobilität im
Härtetest



Rückblick auf das 13. GST
Schwertransportgespräch

42

44

HILFE, DIE WIRKT.

Gemeinsam unterstützen wir Kinder und Familien in Not.



2024/1



SOS
KINDERDÖRFER
WELTWEIT

sos-kinderdoerfer.de

Impressum



Verleger und Inhaber

Landesverband Bayerischer Transport- und Logistikunternehmen (LBT) e. V.
Georg- Brauchle- Ring 91, 80992 München,
Telefon (089) 12 66 29-0, Fax 12 66 29-25
SVK – ein Magazin für Mitglieder des
Landesverband Bayerischer Transport-
und Logistikunternehmer (LBT) e. V.

Gesamredaktion und Konzept

Verantwortlich für den redaktionellen Inhalt:
Stephan Doppelhammer, Brigitte Fabis,
Nicole Benz, München

Anzeigenmarketing

Verlag Süddeutscher Verkehrskurier
Anzeigenleitung Nicole Benz, München
(verantwortlich)

Anzeigentarif Nr. 17, gültig seit 1. April 2025.

Anschrift des Verlages, der Redaktion, aller
Redakteure und der Anzeigenleitung:
Georg- Brauchle- Ring 91, 80992 München,
Telefon (089) 12 66 29-0,
Telefax (089) 12 66 29-25,
E-Mail: SVK@lbt.de

Bildnachweis

BGL, LBT: Veranstaltungen und Personen-
bilder; Firmen, Logos und Produkt- und
Messebilder sind von den jeweiligen
Vereinsmitgliedern, Firmen und Veranstal-
tern. Urheberrechtfreie Bilder von Pixabay.de,
Firmen- Pressebilder, LBT; BGL. Titelbild:
Fendt- Grafik

Anzeigenschluss

Ausgabe 4/2026: 13. April 2026

Herstellung

Fendt Grafik, J. Fendt, A. Stockmann
Paradeisstr. 20, 82362 Weilheim

Die Zeitschrift Süddeutscher Verkehrskurier
ist das offizielle Fachorgan des Landesverban-
des Bayerischer Transport- und Logistikunter-
nehmen (LBT) e. V., München.

Sie erscheint im 80. Jahrgang monatlich und
wird allen Verbandsmitgliedern im Rahmen
der Mitgliedschaft ohne Erhebung eines be-
sonderen Bezugsentgelts geliefert. Mit Namen
gekennzeichnete Artikel stellen die Ansicht
des Verfassers, nicht unbedingt die der Redak-
tion dar. Nachdruck ist nur mit ausdrücklicher
Genehmigung der Redaktion und unter voller
Quellenangabe gestattet. Für unverlangt ein-
gesandte Manuskripte wird keine Gewähr
übernommen. Erfüllungsort und Gerichts-
stand ist München.

Transportbranche setzt auf Zusammenhalt und Zukunftsfähigkeit – Reinhold Fisel als Präsident des LBT wiedergewählt



Reinhold Fisel: „Die kommenden Jahre werden für unsere Branche entscheidend sein. Digitalisierung, neue Technologien und veränderte wirtschaftliche Rahmenbedingungen werden unseren Berufsalltag nachhaltig prägen. Umso wichtiger ist ein starker Verband, der die Interessen der Unternehmen konsequent vertritt.“

Ingolstadt, 7. März 2026 – Auf der diesjährigen Jahresmitgliederversammlung des Landesverbands Bayerischer Transport- und Logistikunternehmen (LBT) in Ingolstadt haben die Mitglieder zentrale Weichen für die zukünftige Verbandsarbeit gestellt. Neben wirtschafts- und verkehrspolitischen Themen standen auch strukturelle und organisatorische Entscheidungen auf der Tagesordnung. Präsident Reinhold Fisel wurde dabei von den Mitgliedern erneut im Amt bestätigt.

In seiner Begrüßung betonte Fisel die Bedeutung der Mitgliederversammlung als wichtiges Forum für den Austausch innerhalb der Branche. „Gerade in Zeiten wirtschaftlicher Unsicherheit braucht unsere Branche eine starke gemeinsame Stimme gegenüber Politik und Öffentlichkeit“, so Fisel

Neuwahlen bestätigen Führung des Verbandes

Im Rahmen der turnusmäßigen Neuwahlen wurden der Präsident, das Präsidium, der Gesamtvorstand sowie die Rechnungsprüfer neu gewählt.

Als Präsident wurde **Reinhold Fisel (Fisel GmbH & Co. KG Recycling + Transporte)** erneut in seinem Amt bestätigt. Mit der Wiederwahl unterstreichen die Mitgliedsunternehmen ihr Vertrauen in die bisherige Arbeit der Verbandsspitze und den eingeschlagenen Kurs des LBT.

Die Wiederwahl der Vizepräsidentin/ Vizepräsidenten wie auch des Gesamtvorstands zeigt, dass die Mitgliederversammlung mit dieser personellen Aufstellung den Verband gut gerüstet sieht, um die Interessen der Transport- und Logistikunternehmen in Bayern auch in den kommenden Jahren mit Nachdruck gegenüber Politik, Behörden und Öffentlichkeit zu vertreten.

Reinhold Fisel bedankte sich für das Vertrauen der Mitglieder und betonte die Bedeutung einer geschlossenen Interessenvertretung: Die kommenden Jahre werden für unsere Branche entscheidend sein. Digitalisierung, neue Technologien und veränderte wirtschaftliche Rahmenbedingungen werden unseren Berufsalltag nachhaltig prägen. Umso wichtiger ist ein starker Verband, der die Interessen der Unternehmen konsequent vertritt.