



*Magazin*

*Süddeutscher  
Verkehrskurier*



*Logistik und Transport*

*05/2026*

**Der Eco Performance Award 2026**

**Umsetzung der Energieeffizienzrichtlinie (EED)**

**Wolfgang Anwander: Rückblick auf Jahrzehnte im Transportgewerbe**



## Fördermittelservice, der Transport und Logistik gezielt voranbringt.

Wir unterstützen Sie von der Programmauswahl bis zur Umsetzung.

[www.foerdermittelserviceplus.de](http://www.foerdermittelserviceplus.de)

Der Fördermittelservice Plus begleitet Unternehmen aus Transport und Logistik gezielt zu passenden Förderungen, von der Programmauswahl über die Antragstellung bis zur Begleitung im gesamten Förderprozess. Durch die gebündelte Expertise von BGL und SVG schaffen wir Transparenz im Förderdschungel, reduzieren bürokratischen Aufwand und erhöhen nachhaltig die Erfolgchancen.

So lassen sich Investitionskosten für moderne Technik, Sicherheit, Digitalisierung und die Qualifizierung von Mitarbeitenden deutlich reduzieren und mehr Liquidität für das Kerngeschäft sichern.

Antragsstart  
Umweltschutz  
und Sicherheit  
(De-minimis):  
14. April



Jetzt Beratungs-  
gespräch buchen:



Eine Kooperation von



## Vorwort

*Liebe Leserinnen und Leser,*

*die Transport- und Logistikbranche steht einmal mehr vor herausfordernden, aber auch spannenden Zeiten. Als BGL Bayern – Landesverband Bayerischer Transport- und Logistikunternehmen e. V. blicken wir nicht nur auf ein bewegtes Jubiläumsjahr zurück – 80 Jahre Engagement für unsere Mitglieder – sondern auch auf eine Zukunft, die von Innovation, politischer Weichenstellung und gemeinsamer Verantwortung geprägt ist.*

*Mit Wolfgang Anwander durften wir einen Pionier des Transportgewerbes begleiten, dessen jahrzehntelange Erfahrung uns lehrt: Erfolg basiert auf Anpassungsfähigkeit und Leidenschaft. Sein Rückblick ist zugleich eine Einladung, die eigenen Wurzeln zu würdigen – wie wir es bei der Ehrung unserer langjährigen Mitglieder tun.*

*Die Branche ist im Fokus der Politik – ob durch den Besuch von Bundeskanzler Friedrich Merz bei Akkermann Transporte oder unsere Forderungen nach konkreten Entlastungen für den mittelständischen Straßengüterverkehr. Hier geht es um nichts Geringeres als die Wettbewerbsfähigkeit unserer Unternehmen. Gleichzeitig zeigt der Tankrabatt-Gesetzentwurf, wie schnell politische Maßnahmen die Rahmenbedingungen verändern können. Wir bleiben dran – für Sie.*

*Die Gewinnung von Berufskraftfahrern aus Drittstaaten, insbesondere aus der Türkei, ist entscheidend, um den Fachkräftemangel zu bekämpfen. Parallel dazu startet bald das Förderprogramm für Depotladen, ein wichtiger Schritt in Richtung nachhaltiger Lkw-Ladeinfrastruktur. Beide Themen unterstreichen: Die Zukunft der Logistik ist vernetzt und elektrisch.*

*Aktuelle Entwicklungen wie das mögliche Reifenkartell oder der Tankrabatt zeigen, wie wichtig rechtliche Klarheit für unsere Branche ist. Gleichzeitig bieten Programme wie die Förderung von Fabrierqualifizierung (bis zu 100%) und die Ladeinfrastruktur in Depots konkrete Chancen für Ihre Unternehmen. Nutzen Sie diese – wir unterstützen Sie dabei!*



*Lassen Sie sich die Einladung zu unserem Webinar „Bis zu 100% Förderung für Fabrierqualifizierung & Fachkräfte“ nicht entgehen. Und planen Sie bereits jetzt Ihren Besuch auf den kommenden Messen für Transport und Logistik – wir freuen uns auf den Austausch mit Ihnen!*

*Herzlichst  
Ihr Stephan Doppelhammer*

*Geschäftsführer des LBT*

*V.l.n.r.  
Reinhold Fisel,  
Fritz Tschirschwitz,  
Christian Weigert,  
Sandra Herbst,  
Christian Huber,  
Stephan  
Doppelhammer*



Wolfgang Anwander: Rückblick auf Jahrzehnte im Transportgewerbe 6



Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

Umsetzung der Energieeffizienzrichtlinie (EED) 19



Ehrungen 80 Jahre LBT e.V. Mitgliedschaft 26

**Inhaltsverzeichnis**

Vorwort 3

**Nachrichten**

Wolfgang Anwander: Rückblick auf Jahrzehnte im Transportgewerbe 6

VITA – Wolfgang Anwander 7

Bundeskanzler Merz zu Gast bei Akkermann Transporte: BGL fordert konkrete Entlastungen für den mittelständischen Straßen-güterverkehr 12

Litauen: Kraftstoffzufuhr aus Russland und Belarus auf 200 Liter begrenzt 14

KRAVAG Truck Parking und Truck Charging 14

Russische Föderation/Belarus: Neue spezielle Codes für die Zollanmeldung von Waren, die trotz bestehender EU-Sanktionen legal nach Russland bzw. Belarus verbracht werden dürfen 14

Russland: Neue EU-Sanktionen gegen zwei juristische Personen wegen Verbreitens manipulierter Information 15

Tschechische Republik/Polen: Behinderungen am Grenzübergang Nachod (CZ) und Kudowa-Zdroj (PL) 16

Moderner Ladepark für elektrische Lkw und Busse eröffnet 16

BGL-Umfrage: Arbeitsvisa für Fahrer aus Drittstaaten 17

Bayerns Logistik wird noch digitaler 17



**Recht**

Berufskraftfahrerqualifikationsverordnung 18

Ausbildung zur beschleunigten Grundqualifikation für Berufskraftfahrer nach BKrFQG (140 Std.) 18

Stellungnahme zum Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung der Umsetzung der Energieeffizienzrichtlinie (EED) 19

Mögliches Reifenkartell 21

Förderprogramm für Depotladen startet in Kürze 22

Sachstand Förderprogramm US 2026 24

EuGH-Klage zum Brennertransit: Der BGL hat die mündliche Verhandlung vor dem Europäischen Gerichtshof am 21. April 2026 begleitet 25

**Vermischtes**

Ehrungen zu 80 Jahre LBT e.V. Mitgliedschaft 26

Der Eco Performance Award 2026 – die Bewerbungsphase ist eröffnet 28

Neue Folge des BGL-Podcasts JUST IN TIME mit Christoph Ahlhaus 29

Einladung zum Webinar „Bis zu 100 % Förderung für Fahrerqualifizierung & Fachkräfte“ 31

Webinar mit INN-ovativ: Schulungen rechtssicher digitalisieren 32

Durchschnitt Dieselpreis netto Deutschland BGL Mai 2025 – Mai 2026 33

Ihre nächsten Termine 33

Trucker & Country Festival Geiselwind 2026 34

Verstorben 35

28. Kipperstammtisch 35

Technologieoffenheit & Praxistest in Penzing 36

Kloiber eröffnet neuen Ladepark in Petershausen 37

PS-Stärke, Innovation und Sonne pur: Rückblick auf unseren Power-Tag! 38



Der Eco Performance Award 2026

28



Trucker & Country Festival Geiselwind 2026

34

# HILFE, DIE WIRKT.

Gemeinsam unterstützen wir Kinder und Familien in Not.



2024/1



SOS  
KINDERDÖRFER  
WELTWEIT

sos-kinderdoerfer.de

## Impressum



### Verleger und Inhaber

LBT – Landesverband Bayerischer Transport- und Logistikunternehmen e. V.

Georg- Brauchle- Ring 91, 80992 München,  
Telefon (089) 12 66 29-0, Fax 12 66 29-25

SVK – ein Magazin für Mitglieder des  
LBT – Landesverband Bayerischer Transport- und Logistikunternehmer e. V.

### Gesamtreaktion und Konzept

Verantwortlich für den redaktionellen Inhalt:

Stephan Doppelhammer, Brigitte Fabis,  
Nicole Benz, München

### Anzeigenmarketing

Verlag Süddeutscher Verkehrskurier

Anzeigenleitung Nicole Benz, München  
(verantwortlich)

Anzeigentarif Nr. 17, gültig seit 1. April 2025.

Anschrift des Verlages, der Redaktion, aller  
Redakteure und der Anzeigenleitung:

Georg- Brauchle- Ring 91, 80992 München,  
Telefon (089) 12 66 29-0,

Telefax (089) 12 66 29-25,

E-Mail: SVK@lbt.de

### Bildnachweis

BGL, LBT: Veranstaltungen und Personen-  
bilder; Firmen, Logos und Produkt- und  
Messebilder sind von den jeweiligen  
Vereinsmitgliedern, Firmen und Veranstal-  
tern. Urheberrechtfreie Bilder von Pixabay.de,  
Firmen- Pressebilder, LBT; BGL. Titelbild:  
IVECO- Pressebild, S. 27: Shutterstock Alex-  
ander Rochau, Adobe KI: 4,5,20, 28

### Anzeigenschluss

Ausgabe 6/2026: 13. Juni 2026

### Herstellung

Fendt Grafik, J. Fendt, A. Stockmann  
Paradeisstr. 20, 82362 Weilheim

Die Zeitschrift Süddeutscher Verkehrskurier  
ist das offizielle Fachorgan des LBT – Landes-  
verbandes Bayerischer Transport- und Logis-  
tikunternehmen e. V., München.

Sie erscheint im 80. Jahrgang monatlich und  
wird allen Verbandsmitgliedern im Rahmen  
der Mitgliedschaft ohne Erhebung eines be-  
sonderen Bezugsentgelts geliefert. Mit Namen  
gekennzeichnete Artikel stellen die Ansicht  
des Verfassers, nicht unbedingt die der Redak-  
tion dar. Nachdruck ist nur mit ausdrücklicher  
Genehmigung der Redaktion und unter voller  
Quellenangabe gestattet. Für unverlangt ein-  
gesandte Manuskripte wird keine Gewähr  
übernommen. Erfüllungsort und Gerichts-  
stand ist München.

# Wolfgang Anwander: Rückblick auf Jahrzehnte im Transportgewerbe



*Bei der 80-Jahr-Feier des LBT e.V. berichtete Wolfgang Anwander über aktuelle Herausforderungen und neue Chancen für die Branche*

## 1. Der Weg zum Transportunternehmer und der Funke für das Ehrenamt:

Die Faszination für Lastzüge begleitete mich von Kindesbeinen an. Endgültig „infiziert“ wurde ich während meiner Zeit bei der Bundeswehr. Trotz eines begonnenen Maschinenbaustudiums, das ich mir durch Überführungsfahrten finanzierte, stand mein Entschluss fest: Ich wollte Transportunternehmer werden.

Nach der Gründung meines Betriebs im Frühjahr 1982 stieß ich durch Dr. Konrad Scharl zum Juniorenkreis (JK) Südbayern, deren Sitzungen alle zwei Monate stattfanden. Ein Schlüsselmoment war ein Gespräch mit ihm nach einer Sitzung: Ich hatte mich kritisch zu Wort gemeldet, woraufhin er mich zur Seite nahm und sagte: **„Junger Mann, nicht schimpfen, sondern vorn hinstehen und versuchen, die Dinge zu gestalten und zu ändern.“** Dieser Satz wurde zu meinem lebenslangen Leitmotiv: **Mitmachen und gestalten statt Maulen und Nörgeln.**



*In den frühen Jahren: V.l.n.r. Georg Wörndl, Wolfgang Anwander und Georg Zitzelsberger (leider viel zu früh verstorben)*



*„Taxi-Fahrt im Lkw“ von LBT-Vizepräsident Wolfgang Anwander (links) für Dr. Manfred Rothkopf (IHK München, rechts) und anschließender Besuch bei Johann Erlacher (Präsident LVH, mitte)*



*Parteitag der SPD: Wolfgang Anwander (mitte) überlegt kurz, was er tun könnte*