



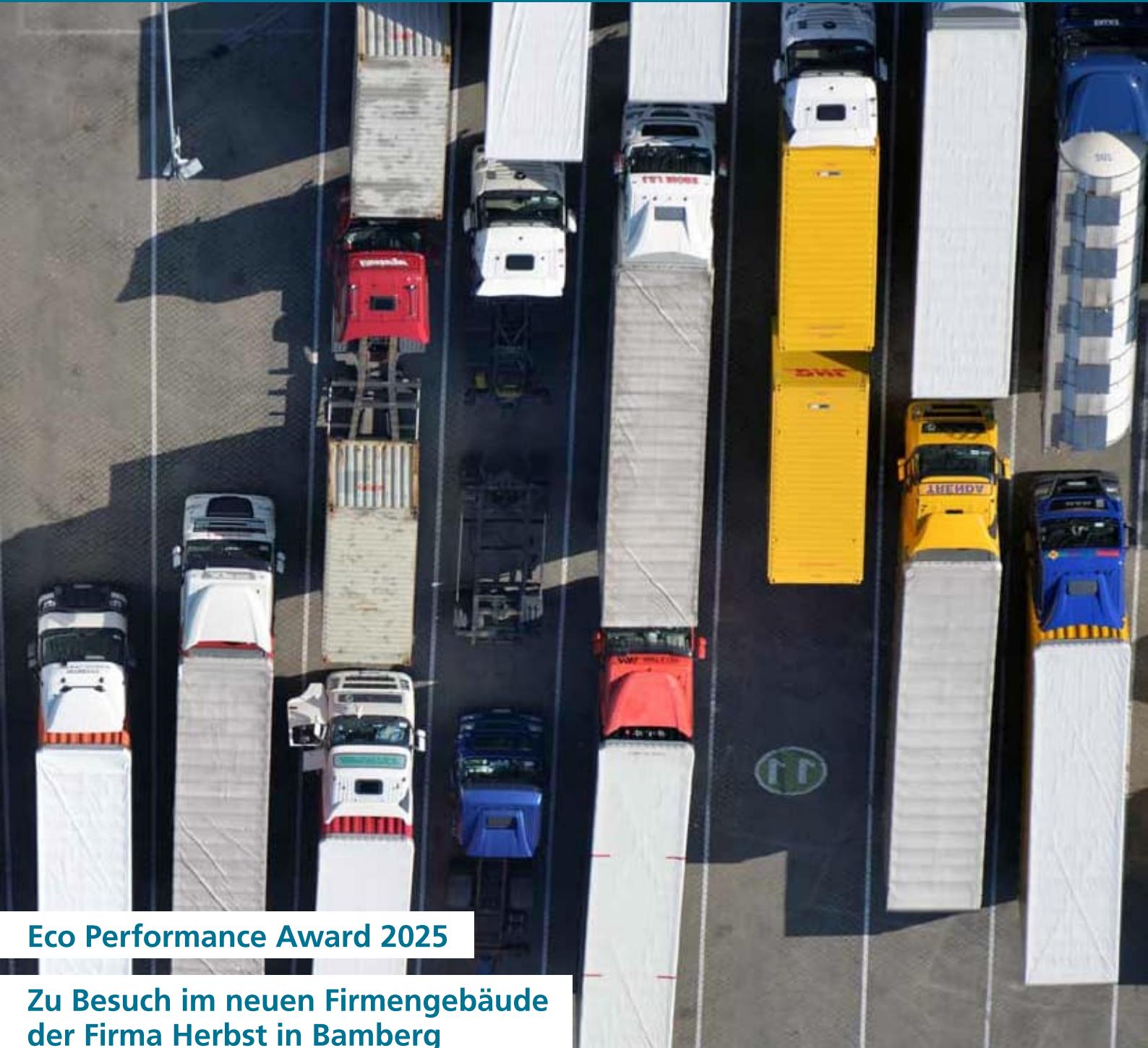
Magazin

Süddeutscher Verkehrskurier



Logistik und Transport

11-12/2025



Eco Performance Award 2025

**Zu Besuch im neuen Firmengebäude
der Firma Herbst in Bamberg**

**Steuer-Entlastungspaket: Bundesregierung
will Investitionen ankurbeln**

MEHR MÖCHTEN WIR IHNNEN NIS ZUMUTEN.

Mit der **Network and Information Security Directive 2 (NIS2)** führt die EU einen **Sicherheitsstandard** ein, der auch **für die Transport- und Logistikbranche** gilt. 2026 wird die Umsetzung der Richtlinie in Deutschland zur Pflicht.

RC_NIS2 ist der „Fahrplan“ für mittelständische Logistikunternehmen zur Umsetzung der NIS2-Vorgaben. In einfachen Schritten machen wir Sie nicht nur NIS2-ready, wir verschaffen Ihnen auch einen nachhaltigen Wettbewerbsvorteil und reduzieren Haftungsrisiken für Inhaber und Geschäftsführer.

- ✓ geringer Kostenaufwand
- ✓ geringer Zeitaufwand
- ✓ geringer Personalaufwand

Erfahren Sie mehr auf ratisbona-compliance.de oder vereinbaren Sie kostenfrei ein Informationsgespräch.



Für
BGL-Mitglieder:
699,-
Euro/Monat

regulärer Preis:
799,- Euro/Monat



Liebe LBT-Mitgliedsunternehmen,

das Jahr 2025 neigt sich dem Ende zu – ein Jahr, das für unsere Branche erneut von Dynamik, Herausforderungen und wichtigen Entwicklungen geprägt war. Gleichzeitig war es ein Jahr, das eindrucksvoll gezeigt hat, wie stark unser Netzwerk in Bayern ist.

Starke Gemeinschaft – starke Juniorenkreise

Unsere Juniorenkreise haben auch 2025 wieder mit großem Engagement und regelmäßigen Treffen überzeugt. Sie bieten eine wertvolle Plattform, um aktuelle Themen mit Branchenvertretern zu diskutieren, neue Perspektiven zu gewinnen und das Networking zu stärken. Zu den besonderen Highlights zählten in diesem Jahr die Einladung zur Sprengung im Steinbruch von Anna Bärnreuther sowie das große JK-Bayern-Treffen in Pullman City im Oktober – zwei Erlebnisse, die den Gemeinschaftsgeist der jungen Branche besonders sichtbar gemacht haben.

Sicher unterwegs – „Toter Winkel“-Aktionen

Mit unseren „Toter Winkel“-Aktionen konnten wir 2025 erneut über 500 Kindern die Gefahren im Straßenverkehr anschaulich vermitteln. Diese Arbeit ist ein unverzichtbarer Beitrag zur Verkehrssicherheit und zeigt, wie wichtig Prävention und Aufklärung bleiben.

Politik & Rahmenbedingungen – viel Zielsetzung, wenig Umsetzung

Mit der neuen Bundesregierung verbinden sich große Ziele für Mobilität, Klimaschutz und Verkehrspolitik. Doch die Umsetzung vieler Ankündigungen lässt weiterhin auf sich warten. Der Finanzierungskreislauf Straße bleibt ein heiß diskutiertes Thema – auch 2025 ohne sichtbare Fortschritte. Beim Verkehrspolitischen Dialog der IHK München/Oberbayern hat Parlamentarischer Staatssekretär Ulrich Lange jedoch erneut zugesichert, dass der Finanzierungskreislauf geschlossen werden soll. Wir als Verband, bleiben hier hartnäckig, damit die Lkw-Maut auch wieder zurückfließt und nicht im allgemeinen Bundeshaushalt verschwindet.

Recht & Wettbewerb – wichtige Entwicklungen im Kartellrecht

Die Lkw-Kartellklage geht in die nächste Runde: In der dritten Klage werden Schadensersatzansprüche für weitere 1.000 Unternehmer mit rund 15.000 Fahrzeugen geprüft. Auch im Reifenmarkt könnte es zu erheblichen Veränderungen kommen: Durchsuchungen bei sechs großen Reifenherstellern im Juli 2025 deuten auf ein mögliches Reifenkartell hin. Sollte sich dies bestätigen, stehen Schadensersatzansprüche für Lkw-, Bus-, Transporter- und PKW-Flotten im Raum.

Starker Einsatz unseres Bundesverbandes

Der BGL hat sich auch in diesem Jahr wieder mit großem Nachdruck für unsere Branchenanliegen eingesetzt – von Infrastruktur über Klimaschutzhemen bis hin zu fairen Wettbewerbsbedingungen. Ein Erfolg war es, zum Beispiel, dass Förderanträge in den Bereichen Ausbildung, Umweltschutz und Sicherheit (US) bereits vor

Bekanntgabe des Bundeshaushalts möglich waren – ein klarer Vorteil für viele Betriebe.

Anbei unsere fünf zentralen Anliegen, die wir auch im neuen Jahr politisch klar positionieren.

1. Bekämpfung des Fahrermangels und Bürokratieabbau
2. Infrastruktur & Stellplätze
3. Stabile Rahmenbedingungen für die Logistik
4. Klimaschutz mit Augenmaß
5. Lkw-Maut – fair, transparent und wettbewerbsfähig



V.l.n.r. Fritz Tschirschwitz, Wolfgang Anwander, Sandra Herbst, Stephan Doppelhammer, Reinhold Fisel, Christian Huber, Christian Weigert.

Ausblick 2026 – Termine und Jubiläum

Schon jetzt freuen wir uns auf wichtige Veranstaltungen im ersten Quartal 2026

- LBT Ski-Event – 6.–8. Februar 2026
- Frühjahrstagung der Verbände – 26. Februar 2026
- 80 Jahre LBT – Festakt am 7. März 2026 mit Ministerpräsident Dr. Markus Söder

In diesem besonderen Jubiläumsjahr wollen wir gemeinsam feiern, zurückzuschauen und vor allem nach vorn blicken – mit Stolz, aber auch mit einer klaren Vision für die Zukunft.

Zum Abschluss

Im Namen des gesamten Präsidiums und des LBT-Teams wünschen wir Ihnen, Ihren Familien und Ihren Mitarbeitenden ein frohes Weihnachtsfest, erholsame Feiertage und einen guten Start in ein erfolgreiches neues Jahr.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen, Ihre Treue und Ihre aktive Mitgestaltung im Jahr 2025.

Mit weihnachtlichen Grüßen,

Ihr Stephan Doppelhammer



Steuer-Entlastungspaket: Bundesregierung will Investitionen ankurbeln 23



Eco Performance Award 2025 34



Zu Besuch im neuen Firmengebäude der Firma Herbst in Bamberg 36

Vorwort	3	
Nachrichten		
Die Brückensanierung stockt – Politik muss Wort halten!	6	Effizienzsteigerung: Kostenvorteil durch frühzeitigen Einsatz von Elektro-Lkw – Milence 12
Schließung des Finanzierungskreislaufs Straße ist endlich angestoßen!	6	BGL fordert praxisnahe Regelung der EU-Clean-Corporate-Fleets-Initiative 13
Dosierkalender Tirol	6	Bulgarien führt System zur Verriegelung von Fahrzeugen während der Fahrt ein 14
Rückblick auf das myBGL-direkt „Aktuelle Schlüsselthemen der Nachhaltigkeit“ vom 9.10.2025	7	Belarus: Neue spezielle Codes für die Zollanmeldung von Waren 14
Fernfahrer-Radio: ET-Radio – Musik, Infos und Unterhaltung für alle, die täglich unterwegs sind!	7	Moldawien, Montenegro: Seit 01.11.2025 Beförderungen im gemeinsamen Versandverfahren (gemVV) möglich 15
Neuer Kampagnenfilm für #ichfahrfürdich	8	Republik Irak: Transitbeförderungen ausschließlich unter Carnet TIR 15
Förderprogramme Ausbildung, Weiterbildung, Umweltschutz und Sicherheit (US) – Antragsstart für die Förderperiode 2026	8	BGL hat Papier zum Fahrermangel überarbeitet 16
Neue Rahmenvereinbarung des BGL mit OTTO-Office.	9	Aktionstag von PROFI und BGL auf dem Lohfeldener Kreuz – Bericht in der Hessenschau mit BGL-Vorstandssprecher Prof. Engelhard 16
Schwerlastverkehr: ACEA meldet Engpässe bei Ladeinfrastruktur und Wasserstofftankstellen	9	Wasserstoff: Bayern startet 35-Millionen Programm für Wasserstoff-Lkw 17
Einladung zur Jahreshauptversammlung	11	Eingabe des Ländersymbols beim intelligenten Tachographen (G2V2) unter Verwendung einer Fahrerkarte der Generation 2, Version 1 17
Vorsicht vor Fake-Zahlungsaufforderungen angeblich vom Bundeszentralamt für Steuern (BZSt)	12	Masterplan Ladeinfrastruktur 2030 – wichtiges Signal, dem dringend weitere Schritte folgen müssen 18
Umfrage des BGL: Änderungsbedarf bei den Regelungen zu Lenk- und Ruhezeiten zur effizienteren Nutzung öffentlicher Ladeinfrastrukturen im schweren Straßengüterverkehr	12	Präsentation myBGL-direkt „Truck Charging-Perspektive an der Autobahn/auf der Langstrecke“ vom 20. November 2025 18
		Österreich: Brennerautobahn A13 – Luegbrücke einspurige Verkehrs-führung – Fahrkalender 2026 veröffentlicht 19
		Großbritannien: Strikte Anwendung der elektronische Reiseanmeldung (ETA) ab 25. Februar 2026 19
		Bericht der Bundesregierung über Maßnahmen der Bundesregierung für Bürokratierückbau 20
		Lkw-Parkplatznot 21
		Endlich Bewegung: Beschleunigung statt Entschleunigung bei der Infrastruktur 22
Recht		
Steuer-Entlastungspaket: Bundesregierung will Investitionen ankurbeln	23	Lang-Lkw Typ 1 – Irritationen durch die Fachpresse – KLARSTELLUNG des BGL 24
Ukrainekrieg: 19. Sanktionspaket der EU im Zusammenhang mit der russischen Invasion der Ukraine vom 23.10.2025 – Maßnahmen gegen Russland und Belarus	25	

Vermischtes

Zunahme von Frachtdiebstählen durch Identitätsbetrug – Phantomfrachtführern	26
Luegbrücke Fahrkalender 2026	28
Der Kurs ist als Weiterbildung über das BALM förderfähig!	30
Bitte mitmachen: Online-Befragung zu längerfristigen Praxiserfahrungen mit batterieelektrischen Lkw (mindestens ein Jahr im Einsatz)	31
Dieselpreis-Information (Großverbraucher)	31
80 Jahre LBT am 7. März 2026 – Das Wichtigste aus 2020	32
Eco Performance Award 2025: Auszeichnung für herausragende Ideen in Sachen Nachhaltigkeit	34
Elflein gewinnt den Eco Performance Award 2025	35
Dachser gewinnt den Eco Performance Award 2025	35
Zu Besuch im neuen Firmengebäude der Firma Herbst in Bamberg	36
Die Würztemberger Junioren treffen sich bei der Spedition Sonnentag	37
Chefseminar 2026 – Exklusiver Austausch am Eibsee	37
Vor 100 Jahren wurden in Bayern die Weichen für die Erfolgsgeschichte der landeseigenen Häfen neu gestellt.	38
Der LBT im Gespräch mit Thomas Erndl MdB bei der Firma Angerer GmbH & Co. KG	40
Emissionshandel Verkehr: BGL-Positionierung zur aktuellen Diskussion	41
LBT-Beitragstordnung ab 1.1.2026	42
Buch: Großraum- und Schwertransporte und selbstfahrende Arbeitsmaschinen	43
Betreff: Rückblick auf das 13. GST Schwertransportgespräch / Runder Tisch beim LBT e.V. in München	44

Meinungsaustausch des BGL-Ausschusses Internationaler Verkehr in der BALM-Zentrale	45
Verstorben	45
Straße im Mittelpunkt beim Austausch des BGL mit neuen CDU-Verkehrspolitikern	46
Bundestagsverkehrsausschuss beschließt Maut-Novelle	46
Ehrung: Die Firma Eichhorn Transport- und Entsorgungs-GmbH	48
Ehrung: Die Spedition Feil GmbH & Co. KG, Pleinfeldt	48
Ehrung: Die Firma BC-Trans GmbH & Co. KG aus Falkenberg	48
Ehrung: Die Firma Dümler Spedition GmbH, Bamberg	49
Ehrung: Die Firma Meindl	49
Ehrung: Ein Jurist mit Herz und Erfolg: Der LBT verabschiedet Herrn Rechtsanwalt Martin Koppe in den Ruhestand	50
Der LBT e. V. begrüßt neue Fördermitglieder	51
Ehrung: Die Firma E-Med-Trans Rapidas GmbH, aus Uffenheim	52
Ehrung: Die Firma ARS Altmann AG, aus Wolnzach	52
Ehrung: Firma Mayer Autokran Vermietungs-GmbH in Burgberg	53
Weihnachtstreffen des Juniorenkreis Ostbayern	53
Juniorenkreis Franken – Netzwerkabend im Bowlinghaus Bamberg	54
Ein voller Erfolg: LBT e. V. Kipperstammtisch	54
Weihnachts- und Silvestergrüße des LBT	55

Impressum



Verleger und Inhaber

Landesverband Bayerischer Transport- und Logistikunternehmen (LBT) e. V.
Georg-Brauchle-Ring 91, 80992 München,
Telefon (089) 12 66 29-0, Fax 12 66 29-25
SVK – ein Magazin für Mitglieder des Landesverband Bayerischer Transport- und Logistikunternehmer (LBT) e. V.

Gesamtredaktion und Konzept

Verantwortlich für den redaktionellen Inhalt:
Stephan Doppelhammer, Brigitte Fabis,
Nicole Benz, München

Anzeigenmarketing

Verlag Süddeutscher Verkehrskurier
Anzeigenleitung Nicole Benz, München
(verantwortlich)

Anzeigentarif Nr. 17, gültig seit 1. April 2025.
Anschrift des Verlages, der Redaktion, aller Redakteure und der Anzeigenleitung:
Georg-Brauchle-Ring 91, 80992 München,
Telefon (089) 12 66 29-0,
Telefax (089) 12 66 29-25,
E-Mail: SVK@lbt.de

Bildnachweis

BGL, LBT: Veranstaltungen und Personenbilder; Firmen, Logos und Produkt- und Messebilder sind von den jeweiligen Vereinsmitgliedern, Firmen und Veranstaltern. Urheberrechtlfreie Bilder von Pixabay.de, Firmen-Pressebilder, LBT; BGL. Titelbild: Adobestock von Aufwind-Luftbilder

Anzeigenschluss

Ausgabe 1-2/2026: 8. Februar 2026

Herstellung

Fendt Grafik, J. Fendt, A. Stockmann
Paradiesstr. 20, 82362 Weilheim

Die Zeitschrift Süddeutscher Verkehrskurier ist das offizielle Fachorgan des Landesverbandes Bayerischer Transport- und Logistikunternehmen (LBT) e. V., München.

Sie erscheint im 80. Jahrgang monatlich und wird allen Verbandsmitgliedern im Rahmen der Mitgliedschaft ohne Erhebung eines besonderen Bezugsentgelts geliefert. Mit Namen gekennzeichnete Artikel stellen die Ansicht des Verfassers, nicht unbedingt die der Redaktion dar. Nachdruck ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Redaktion und unter voller Quellenangabe gestattet. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist München.

■ Die Brückensanierung stockt – Politik muss Wort halten!

Viel zu wenige der maroden Autobahnbrücken werden saniert – aktuell gerade einmal halb so viele wie vorgesehen.

Die Baupreise im Bundesfernstraßenbau sind seit 2016 um 64% gestiegen, die Mittel aber nicht.

Der Finanzierungskreislauf Straße muss endlich geschlossen werden, sonst lösen wir den Sanierungsstau nie auf!

Der BGL fordert, die im Koalitionsvertrag zugesagte Zweckbindung der Lkw-Maut jetzt im Haushalt 2026 umzusetzen. Die zugesagten 3 Mrd. Euro zusätzlich für die Straße müssen ab 2026 bereitstehen – damit die Autobahn GmbH verlässlich planen und bauen kann: für Brücken, sichere Lkw-Stellplätze und den Erhalt der Straßeninfrastruktur.

Jetzt braucht es Entscheidungen!

www.bgl-ev.de/finanzierungskreislauf-strasse-jetzt-im-haushalt-2026-verankern-politik-muss-wort-halten/

SVK

■ Dosier- kalender Tirol



Jahr 2026		
	Datum	Wochentag
1	07.01.2026	Mittwoch
2	02.02.2026	Montag
3	09.02.2026	Montag
4	16.02.2026	Montag
5	23.02.2026	Montag
6	02.03.2026	Montag
7	09.03.2026	Montag
8	16.03.2026	Montag
9	15.05.2026	Freitag
10	26.05.2026	Dienstag
11	27.05.2026	Mittwoch
12	28.05.2026	Donnerstag
13	01.06.2026	Montag
14	05.06.2026	Freitag
15	08.06.2026	Montag
16	06.07.2026	Montag
17	13.07.2026	Montag
18	20.07.2026	Montag
19	27.07.2026	Montag
20	07.09.2026	Montag
21	14.09.2026	Montag
22	21.09.2026	Montag
23	28.09.2026	Montag
24	05.10.2026	Montag
25	27.10.2026	Dienstag
26	04.11.2026	Mittwoch
27	11.11.2026	Mittwoch
28	18.11.2026	Mittwoch
29	25.11.2026	Mittwoch
30	09.12.2026	Mittwoch

■ Pressemitteilung Schließung des Finanzierungskreislaufs Straße ist endlich angestoßen!

Der Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V. begrüßt die von der Koalition angekündigte Aufstockung um 3 Mrd. Euro für Autobahnen und Bundesstraßen. Der BGL sieht darin einen wichtigen ersten Schritt zur Schließung des Finanzierungskreislaufs Straße. Dem müssen nun weitere folgen.

Mit der Bereitstellung dieser zusätzlichen 3 Mrd. Euro für die Straße sind die haushaltrechtlichen Voraussetzungen geschaffen, um den geschlossenen Finanzierungskreislauf Straße umzusetzen. Im zweiten Schritt muss nun die Anpassung des Bundesfernstraßenmautgesetzes erfolgen, damit straßenbezogene Einnahmen dauerhaft zweckgebunden in Erhalt, Sanierung und Ausbau der Infrastruktur fließen.

Prof. Dr. Dirk Engelhardt, Vorstandssprecher des BGL:
„Mit den zusätzlichen 3 Milliarden Euro hat der Bundesverkehrsminister eine zentrale Weichenstellung zur Schließung des Finanzierungskreislaufs Straße vorgenommen. Damit erhalten unsere Unternehmer endlich eine angemessene Gegenleistung für die Lkw-Maut.“

SVK