



Magazin

*Süddeutscher
Verkehrskurier*



Logistik und Transport

03/2025

**Ergebnis aus den
Sondierungsverhandlungen
von CDU, CSU und SPD**

Die ‚Next Generation‘ ist unsere Zukunft

Neuerungen für Großraum- und Schwertransporte (GST)

Digitale Verkehrskontrollen mittels modernster Sensorik



Das große LBT-Quartett zur 80 Jahr-Feier des LBT e.V.

Machen Sie mit:

Im größten LKW-Quartett Deutschlands – mit Fahrzeugen von 52 LBT-Mitgliedern.



A1 Ihr Fahrzeug
Marke / Typ



Baujahr	2010
Hubraum	12.419 ccm
Zylinder	6
Leistung	480 PS
Höchstgeschwindigkeit	148 km/h
Gänge	12
Zul. Gesamtgewicht	26.000 kg
LBT-Mitglied seit	1975

www.ewald-transport.de



Abbildung in Originalgröße

Hier wird Ihre Internet-Adresse und Ihr Firmenlogo abgebildet

In diesem Spiel „sticht“ das ältere Baujahr und das ältere LBT-Mitglied

Präsentieren Sie eines Ihrer Fahrzeuge auf einer Spielkarte mit persönlichen Daten, Ihrem Firmenlogo und Ihrer Internet-Adresse.

Wir haben 52 „Parkplätze“ frei – für Ihre Zugmaschine, Ihren LKW-Youngtimer oder Ihren LKW-Oldtimer.

Damit ist Ihr Unternehmen zukünftig auch spielerisch bei Ihren Mitarbeitern, bei Ihren Kunden, auf Veranstaltungen und auf Messen unterwegs.



Baujahr	2010
Hubraum	12.419 ccm
Zylinder	6
Leistung	480 PS
Höchstgeschwindigkeit	148 km/h
Gänge	12
Gesamtgewicht	26.000 kg

A2 Mercedes-Benz
L 1113



Baujahr	1968
Hubraum	5.675 ccm
Zylinder	6
Leistung	126 PS
Höchstgeschwindigkeit	77 km/h
Gänge	5
Gesamtgewicht	3.700 kg
LBT-Mitglied seit	1954

www.ihre-webseite.de

Ihr FIRNENLOGO

Melden Sie sich an:

Für eine „Parkplatz-Gebühr“ von EUR 150,00 netto erhalten Sie:

- eine individuell gestaltete Spielkarte mit Ihrem Fahrzeug, Ihren Daten, Internet-Adresse und Firmenlogo
- eine außergewöhnliche Firmenwerbung in 2.000 Quartett-Spielen
- eine Teilnahme am größten LKW-Quartett-Spiel Deutschlands
- ein individuelles Werbegeschenk für Ihre Kunden und Mitarbeiter
- 15 Frei-Exemplare des LBT-Quartett-Spiels, weitere Exemplare sind gegen eine geringe Unkostengebühr nachbestellbar

Anmeldung über den LBT e.V.



Vorwort

Liebe Leserinnen und Leser,

mehr Networking, mehr Mitsprache, mehr Mittelstand – das wünsche ich mir. Denn gemeinsam wollen wir für unsere Branche auch in Zukunft, Sicherheit und Wachstum erreichen. Als Vizepräsidentin des LBT e.V. stehe ich genau für diese Haltung und Vision. Dafür ganz entscheidend ist, dass wir gemeinschaftlich den Fokus auf die nächste Generation legen. Ist das bei familiengeführten Mittelständlern längst selbstverständlich, müssen wir auch als Verband jünger, dynamischer und agiler werden, damit sich junge Menschen mit neuen Ideen aktiv in die Verbandsarbeit einbringen.

Vor allem die Branche für Frauen attraktiv zu machen und deren Kompetenz in die Verbandsarbeit einzubringen, liegt mir am Herzen. Längst gibt es zahlreiche Frauen, die mit Herz und Verstand ihr Unternehmen leiten oder eben auch Berufskraftfahrerinnen, die »auf dem Bock ihren Mann stehen«. Aber eben nicht genug – nur 2,2 Prozent der Berufskraftfahrer sind weiblich. Vielfach werden Frauen noch immer mit Skepsis in unserer ehemals von Männern dominierten Branche betrachtet – aus diesem Grund engagiere ich mich auch im BGL-Unternehmerinnen- Netzwerk.

Wer Zukunft gestaltet, wird ernst genommen – ein Aspekt, der zuletzt auch in unserer Branche vermisst wurde. Oft genug waren wir der Politik in der Vergangenheit nicht wichtig genug und das muss sich wieder ändern. Für uns als LBT-Präsidium und etablierte Unternehmerinnen und Unternehmer bedeutet das: mehr zuhören und fördern und auch das eigene Handeln immer

wieder zu hinterfragen. Gleichzeitig müssen wir aber weiterhin für Themen wie Sozialdumping, illegale Kabotage, Mautverdoppelung oder auch aktuelle Themen wie zum Beispiel die Probleme im Alpentransit sensibilisieren. Wir selbst haben es in der Hand, ob wir Probleme wälzen oder gemeinsam an Lösungen



V.l.n.r. Fritz Tschirschwitz, Wolfgang Anwander, Sandra Herbst, Stephan Doppelhammer, Reinhold Fisel, Christian Huber, Christian Weigert.

arbeiten. Ich wünsche mir mehr positive Signale und, dass unsere Branche große Leistungen erbringt. Jetzt liegt es an uns, dies auch nach Außen zu kommunizieren.

*Ihre
Sandra Herbst*

*Vizepräsidentin des LBT
und BGL Aufsichtsrätin*



Interview:
Fragen an Sandra Herbst



Ergebnis aus den Sondierungsverhandlungen von CDU, CSU und SPD



BGL hinterlegt Position zur Krise in der Automobilbranche

Das große LBT-Quartett zur 80-Jahr-Feier des LBT e. V. 2

Vorwort der Vizepräsidentin des LBT und BGL Aufsichtsrätin Sandra Herbst 3

Interview mit der Vizepräsidentin des LBT und BGL Aufsichtsrätin Sandra Herbst 6

Nachrichten

Ergebnis aus den Sondierungsverhandlungen von CDU, CSU und SPD 8

CDU/CSU und SPD einigen sich auf Sondervermögen u. a. für Verkehrsinfrastruktur 9

BGL hinterlegt Position zur Krise in der Automobilbranche 10

BGL veröffentlicht Stimmen zur Bundestagswahl 10

BGL-Podcast mit Dr. Andreas Gorbach von Daimler Truck 11

Europa funktioniert nicht ohne Lkw! BGL-Podcast Just-In-Time mit dem Europaabgeordneten Jan-Christoph Oetjen 11

Gefahrgutrecht – Dreißigste Verordnung zur Änderung der Anlagen A und B zum ADR-Übereinkommen veröffentlicht 11

Polen: Weitere Infos zur bevorstehenden Ausweitung des elektronischen Überwachungssystems SENT 12

Die Simbabwe-Fahrer haben es mittlerweile bis in die Tagesschau geschafft 12

Kontrovers:
Parkplatz-Wahnsinn – Lkw-Fahrer unter Druck 13

BGL auf der transport logistic 2025 13

Frankreich: Gesetz zur Ausweisung von Treibhausgasen für Transportdienstleister 14

Rumänien: RO e-Sigiliu – Echtzeitüberwachung von Lkws mit intelligenten Siegeln 15

Rumänien: RO e-Transport-System – Bebußung fehlender digitaler Überwachung auf 31.03.2025 verschoben 15

Verkehrssicherheit – Unfallbilanz 2024: 59 Verkehrstote weniger als im Vorjahr 16

Achtung Trickdiebe! Gemeinsame Aktion von Polizei und LBBV 17

Vorsicht vor Ladungsdiebstahl unter falscher Identität 17

VORBEREITUNG auf die IHK-Prüfung „GÜTERKRAFTVERKEHRS-UNTERNEHMER“ 18

BBVG e. V. – Seminare Verkehrsleiter in Regensburg, Nürnberg, München und Online! 19

Recht

Ab sofort bundesweit: Digitale Verkehrskontrollen mittels modernster Sensorik durch das BALM 20

BEV-/H2-Fahrzeuge: Fuhrparkumstellung auf neue Antriebs-Technologien – Mehrgewichtskompensation 20

Gefahrgutrecht: Konsultation der Europäischen Kommission für die Unterwegskontrolle von Gefahrguttransporten. 22

Ukrainekrieg: 16. Sanktionspaket der EU im Zusammenhang mit der russischen Invasion der Ukraine vom 24.02.2025 23

Bundestag passt nationales Brennstoffemissionsgesetz (BEHG) an EU Emissionshandelsrichtlinie (EU-ETS) an 24

Änderungen der VwV-StVO im Bundesanzeiger veröffentlicht: Neuerungen für Großraum- und Schwertransporte (GST) 24

Vermischtes

Historie: Chronik des LBT – 2009 26

Historie: Chronik des LBT – 2010 27

Schwarzes Brett LBT 29

<i>Ehrung: Urkunde für 77 Jahre Verbandsmitgliedschaft für Breitsamer Johann GmbH</i>	<i>30</i>	<i>für 50 Jahre Verbandsmitgliedschaft</i>	<i>31</i>
<i>Eine Urkunde für 75 Jahre Mitgliedschaft im Verband für Endras Spedition GmbH und Alois Gassner GmbH & Co. KG</i>	<i>30</i>	<i>Ehrung der Gerstlauer Spedition und Logistik GmbH für 75 Jahre Mitgliedschaft im Verband</i>	<i>31</i>
<i>Urkunde an Gebr. Münch GmbH</i>		<i>Schwarzes Brett LBT</i>	<i>33</i>
		<i>Logistik-Messen</i>	<i>34</i>
		<i>Unsere Social-Media-Auftritte</i>	<i>34</i>

HILFE, DIE WIRKT.

Gemeinsam unterstützen wir Kinder und Familien in Not.



2024/1

sos-kinderdoerfer.de



**SOS
KINDERDÖRFER
WELTWEIT**

Impressum



Verleger und Inhaber

Landesverband Bayerischer Transport- und Logistikunternehmen (LBT) e. V.
Georg-Brauchle-Ring 91, 80992 München,
Telefon (089) 12 66 29-0, Fax 12 66 29-25
SVK – ein Magazin für Mitglieder des
Landesverband Bayerischer Transport-
und Logistikunternehmer (LBT) e. V.

Gesamtredaktion und Konzept

Verantwortlich für den redaktionellen Inhalt:
Stephan Doppelhammer, Brigitte Fabis,
Nicole Benz, München

Anzeigenmarketing

Verlag Süddeutscher Verkehrskurier
Anzeigenleitung Nicole Benz, München
(verantwortlich)

Anzeigentarif Nr. 16, gültig seit 1. Oktober
2021. Anschrift des Verlages, der Redaktion,
aller Redakteure und der Anzeigenleitung:
Georg-Brauchle-Ring 91, 80992 München,
Telefon (089) 12 66 29-0,
Telefax (089) 12 66 29-25,
E-Mail: SVK@lbt.de

Bildnachweis

BGL, LBT: Veranstaltungen und Personen-
bilder; Firmen, Logos und Produkt- und
Messebilder sind von den jeweiligen
Vereinsmitgliedern, Firmen und Veranstal-
tern. Urheberrechtfreie Bilder von Pixabay.de,
Firmen-Pressebilder, Coverbild: Adobe Stock,
Foto von am; LBT; BGL.

Anzeigenschluss

Ausgabe 4/2025: 8. April 2025

Herstellung

Fendt Grafik, J. Fendt, A. Stockmann
Paradeisstr. 20, 82362 Weilheim

Die Zeitschrift Süddeutscher Verkehrskurier
ist das offizielle Fachorgan des Landesverban-
des Bayerischer Transport- und Logistikunter-
nehmen (LBT) e. V., München.

Sie erscheint im 79. Jahrgang monatlich und
wird allen Verbandsmitgliedern im Rahmen
der Mitgliedschaft ohne Erhebung eines be-
sonderen Bezugsentgelts geliefert. Mit Namen
gekennzeichnete Artikel stellen die Ansicht
des Verfassers, nicht unbedingt die der Redak-
tion dar. Nachdruck ist nur mit ausdrücklicher
Genehmigung der Redaktion und unter voller
Quellenangabe gestattet. Für unverlangt ein-
gesandte Manuskripte wird keine Gewähr
übernommen. Erfüllungsort und Gerichts-
stand ist München.

Interview mit der Vize-Präsidentin des LBT

Fragen an Sandra Herbst

»Die ‚Next Generation‘ ist unsere Zukunft.«

Die Unternehmerin aus Bayern möchte sich vor allem auf die »Next Generation« konzentrieren und sieht darin gleichzeitig eine ihrer größten Aufgaben.



Sandra Herbst, Vizepräsidentin des LBT und BGL Aufsichtsrätin

LBT: Sie sind im Juli 2023 in das Präsidium des LBT gewählt worden. Warum haben Sie sich zur Wahl gestellt? Was möchten Sie erreichen und welche Themen sind Ihnen wichtig?

Sandra Herbst: Die Verbandsarbeit ist mir neben meiner Tätigkeit im Managementboard unseres mittelständischen, familiengeführten Unternehmens in Bamberg sehr wichtig. Die Bewerbung für das Präsidium des LBT sah ich als Konsequenz, nachdem mir die Mitarbeit auf Landesebene in Bayern viel Spaß macht. Besonderes Augenmerk lege ich darauf, bei den Treffen mit den Mitgliedern und Juniorenkreisen genau hinzuhören, was

unsere Mitglieder umtreibt und wo wir sie als Verband unterstützen können. Das Thema »Next Generation« betrifft nicht nur unser eigenes Unternehmen, sondern alle im Verband und ist unsere Zukunft: Wie können wir unsere Kinder und Nachwuchskräfte von der Logistik begeistern? Diese Frage steht im Raum. Hier gibt es im LBT bereits sehr erfolgreiche Veranstaltungen und Ansätze. Auch die SVG hat Anfang März 2024 zwei neue ERFA Gruppen zum Thema »Next Generation« gegründet, von der unsere beiden Söhne (19 und 22 Jahre) begeistert zurückkamen. Aber natürlich treiben mich Themen wie Kabotage, Mautverdoppelung und Alpentransit extrem um. Es verärgert mich, wenn wir bei den parlamentarischen Abenden in Berlin und München von manchen Landtags- oder Bundestagsabgeordneten scheinbar nicht ernst genommen werden.

LBT: Sie sind in der Geschäftsführung eines mittelständischen Transportunternehmens in Bamberg. Wie groß ist Ihr Fuhrpark und auf welche Transporte sind Sie spezialisiert?

Herbst: Unser Unternehmen Herbst Bamberg blickt im nächsten Jahr auf eine 125-jährige Tradition in Familienhand zurück. Mein Schwiegervater und mein Mann stellen die vierte und fünfte Generation dar. Unser Fuhrpark mit 130 eigenen Fahrzeugen