

# Süddeutscher Verkehrskurier

Magazin für Transportlogistik

S

V

K

8-9 | 2020



EU-Kommission will  
Ausbau von grünem  
Wasserstoff vorantreiben



Fördermittel

Förderprogramm EEN  
Verlängerung bis  
31.3.2021 vorgesehen



Verlängerung der  
Überbrückungshilfen  
und Kurzarbeitergeld



Recht: Wann verfällt der  
Urlaub bei dauerhafter  
Arbeitsunfähigkeit



Corona Update  
Urlaub



# vbw und LBT: EU muss realistische Rahmenbedingungen für den Klimaschutz schaffen /Brossardt:

## „Es darf keinen Überbietungswettbewerb der Reduktionsziele geben“

Die Vorstellungen der EU-Kommission, die CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 2030 um 55 Prozent zu reduzieren, hätten noch strengere Klimaziele in Deutschland zur Folge.

Nach Ansicht der vbw ist eine Ausweitung des Europäischen Emissionshandels (EU-ETS) perspektivisch der richtige Weg.

„In jedem Fall ist es wichtig, zusätzliche Anstrengungen Deutschlands, wie den Kohle- und Kernkraftausstieg, im ETS und Effort-Sharing angemessen zu berücksichtigen.“

Bei einer Integration der Sektoren Gebäude und Verkehr in das EU-ETS ist jedoch zu beachten, dass dies zu schneller steigenden Zertifikatpreisen führen und die internationale

Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Industrie kurz- und mittelfristig gefährdet wird. Daher ist für Gebäude und Verkehr zumindest für eine Übergangsphase nur der Handel in einem separaten System eine akzeptable Lösung“, fordert Brossardt.

Der vbw fehlt in den Klimaschutzzielen der EU eine klare Strategie, wie die Industrie vor Ort bei der Transformation zur Klimaneutralität unterstützt werden kann.

„Insbesondere für die energieintensive Industrie sind verstärkt wirkungsvolle und zuverlässige Maßnahmen zum Carbon-Leakage-Schutz und zur Vermeidung von Marktverwerfungen notwendig.“

Beim geplanten CO<sub>2</sub>-Grenzausgleichsmechanismus sehen wir in der Praxis jedoch große Umsetzungsprobleme und Ri-

siken für den Standort. Vor allem aber müssen wir in Europa klimafreundliche Technologien entwickeln und zur Marktreife bringen.

Sie sind für einen weltweiten Klimaschutz dringend erforderlich und werden zu einem immer stärker werdenden Geschäftsfeld für unsere Unternehmen.

Dafür brauchen wir eine starke Industrie“, so Brossardt. ■

## Zur Sache

vbw und LBT: EU muss realistische Rahmenbedingungen für den Klimaschutz schaffen 1

## Nachrichten

Spürbar mehr Nachfrage auf der Strasse 3

Vereinigtes Königreich, Brexit: CEMIT-Genemigungen 4

Georgien Corona: Neue Einreisebestimmungen 8

Belgien ADR-Herabstufung des Beverentunnel bei Antwerpen 9

Ukraine / Rumänien: Neuer Grenzübergang 9

## Förderprogramm EEN

Förderprogramm EEN: Verlängerung bis zum 31. März 2021 vorgesehen 10

## Überbrückungshilfen

Verlängerung der Überbrückungshilfen und des Kurzarbeitergeldes beschlossen 12

## Überbrückungshilfen Corona

Bedingungen im Überblick 16

## Corona Update Urlaub

Corona und Urlaubsrückkehr 18

## Recht

Arbeitgeber können ihre Angestellten nicht verpflichten, die Arbeitszeiten mittels des eigenen Fingerabdrucks zu erfassen. 23

Wann verfällt der Urlaub bei dauerhafter Arbeitsunfähigkeit? 23

Fahrradfahrer sind ab 1,6 Promille absolut fahruntüchtig. 24

Keine Strafe ohne Schuld? 25

## Millionensubventionen

der EU für die ROLA müssen zu Verbesserung des Angebots führen 27

## LKW-Maut-Fahrleistungsindex

im August 2020: + 1,2 % zum Vormonat 28

## Frankreich Ruhezeiten Verbot

des Verbringens der täglichen und wöchentlichen Ruhezeiten in Fahrzeugen unter 3,5t zGG. 30

## Direktinvestitionen

könnten 2020 bis zu 40 Prozent einbrechen 31

## Kabotagefreigabe

für Holztransporte ist vom Tisch 32

## Kabotage im Blick

BAG führt bundesweite Schwerpunktkontrollen durch 33

## Berufsbildungsstatistik

Ausbildung im Transportlogistikgewerbe in Zahlen 34

## Tagungen und Kongresse

Durchführung von Tagungen und Kongressen 37

## Corona Regeln ab 09-2020

Corona und kein Ende 38

## Bücher

„Fahreranweisung Beförderungsdokumente gewerblicher Güterkraftverkehr“ 39

## Statistik

Toter Winkel 40

Geburtstage 41

## Bayerische Wasserstoffstrategie

Pressemitteilung 42

HU/SP-Fristen 43

## Kooperation SANIFAIR

Tank & Rast und BGL verlängern Kooperation bei SANIFAIR bis 31. Dezember 2020 44



SVK – ein Magazin für Mitglieder des Landesverband Bayerischer Transport- und Logistikunternehmer (LBT) e.V. und Verband des Württembergischen Verkehrsgewerbes (V.V.Württemberg) e.V.

*Bildnachweis:* BGL, LBT: Veranstaltungen und Personenbilder; Firmen, Logos und Produkt- und Messebilder sind von den jeweiligen Vereinsmitgliedern, Firmen und Veranstaltern. Urheberrechtfreie Bilder von Pixabay.de; LBT; BGL.

## Anzeigenschluss:

Ausgabe 10/2020: 2. Oktober 2020

## Impressum

### VERLEGER UND INHABER

Landesverband Bayerischer Transport- und Logistikunternehmen (LBT) e.V.  
Georg-Brauchle-Ring 91, 80992 München  
Telefon (089) 12 66 29-0, Fax 12 66 29-25  
Hans Ach, Präsident

Verband des Württembergischen Verkehrsgewerbes (V.V.Württemberg) e.V.  
Hedelfinger Straße 25, 70327 Stuttgart  
Postfach 60 05 64, 70305 Stuttgart Telefon (0711) 4 0192 81, Telefax (0711) 42 38 10  
Michael Ehret, 1. Vorsitzender

### GESAMTREDAKTION UND KONZEPT

Verantwortlich für den redaktionellen Inhalt:  
Ass. Sebastian Lechner, Tilmann Mager,  
Brigitte Fabis, Nicole Benz, München

### ANZEIGENMARKETING

Verlag Süddeutscher Verkehrskurier  
Anzeigenleitung Nicole Benz, München (verantwortlich)  
Anzeigentarif Nr. 15, gültig seit 1. Januar 2015  
Anschrift des Verlages, der Redaktion, aller Redakteure und der Anzeigenleitung:  
Georg-Brauchle-Ring 91,  
80992 München  
Telefon (089) 12 66 29-0,  
Telefax (089) 12 66 29-25,  
E-Mail: SVK@lbt.de

### HERSTELLUNG

Lichtpunkt Medien, Lothstraße 78a, 80797 München  
Tel.: (089) 32 55 72, E-Mail: info@lpmedien.de

Die Zeitschrift SÜDDEUTSCHER VERKEHRSKURIER ist das offizielle Fachorgan des Landesverbandes Bayerischer Transport- und Logistikunternehmen (LBT) e.V., München, und des Verbandes des Württembergischen Verkehrsgewerbes (V.V. Württemberg) e.V., Stuttgart. Sie erscheint im 69. Jahrgang monatlich und wird allen Verbandsmitgliedern im Rahmen der Mitgliedschaft ohne Erhebung eines besonderen Bezugsentgelts geliefert. Mit Namen gekennzeichnete Artikel stellen die Ansicht des Verfassers, nicht unbedingt die der Redaktion dar. Nachdruck ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Redaktion und unter voller Quellenangabe gestattet. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist München.

# Spürbar mehr Nachfrage auf der Strasse



Die Erholung im Straßengüterverkehr von der Corona-Krise setzt sich fort

## Die Auftragslage im Straßengüterverkehr verbessert sich weiter. Das zeigt der aktuellste Corona-Bericht des Bundesamts für Güterverkehr (BAG).

### Der Wettbewerbs- und Preisdruck bleibt nach Angaben der befragten Betriebe aber hoch.

Wie im Straßengüterverkehr hat sich die Auftragslage befragter Güterkraftverkehrsunternehmen zuletzt verbessert.

Die in- und ausländische Beförderungsnachfrage hat Anfang September in vielen Bereichen spürbar zugenommen.

Allerdings bleibt nach Angabe der befragten Güterkraftverkehrsunternehmen der Wettbewerbs- und Preisdruck hoch. Das geht aus dem

jüngsten Corona-Bericht des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) hervor, der gestern erschienen ist und in dem das BAG die Transportwirtschaft alle vier Wochen zu ihrer Lage befragt. Er bezieht sich auf den Zeitraum von 13. August 2020 bis 10. September 2020.

### Straßengüterverkehr: Mehr Neuausschreibungen

Gleichwohl bewerten die befragten Unternehmen ihre Geschäftsaussichten zuletzt als eher positiv, heißt es in dem BAG-Corona-Bericht. So habe die Anzahl an Neuausschreibungen branchenübergreifend zugenommen.

Einige Auftraggeber aus Branchen, die mitunter hohe finanzielle Einbußen infolge der Corona-Krise verzeichnet haben, würden dort aber aktuell Preisnachlässe fordern.

Im KEP-Bereich bleibt das Sendungsaufkommen von Paketen weiterhin überdurchschnittlich hoch. Mitun-

ter bauten die Unternehmen mittlerweile Kapazitäten auf, um die gestiegene Nachfrage im B2C-Kundengeschäft nachhaltig bedienen zu können. Durch den Aufschwung verschärfen sich indes, heißt es, strukturelle Herausforderungen in der KEP-Branche, beispielsweise Auslieferungskonzepte auf der letzten Meile.

### Der Lkw-Maut-Fahrleistungsindex leicht unter dem Vorkrisenniveau

Der Lkw-Maut-Fahrleistungsindex liegt laut dem Corona-Bericht des BAG weiterhin leicht unter dem Vorkrisenniveau. Insgesamt lag der bereinigte Indexwert im jüngsten Betrachtungszeitraum (29. August bis 4. September 2020) im Durchschnitt rund 0,9 Prozent unterhalb des Vorkrisenniveaus (Durchschnittswert im Zeitraum 1. Januar 2020 bis 22. März 2020). Dabei fielen die Rückgänge bei den deutschen Lkw (minus 1,6 Prozent) höher aus als bei den gebietsfremden Lkw (minus 0,1 Prozent). ■



# Vereinigtes Königreich, Brexit: CEMIT-Genehmigungen

## Brexit: Beantragung von CEMT-Genehmigungen zur Abwicklung des Straßengüterverkehrs mit dem Vereinigten Königreich ab dem 01. Januar 2021.

Nach wie vor ist nicht absehbar, ob rechtzeitig vor dem 01. Januar 2021 eine Vereinbarung zwischen der Europäischen Union und dem Vereinigten Königreich über die künftige Abwicklung des Straßengüterverkehrs getroffen wird.

Für den Notfall besteht die Möglichkeit der Verwendung von CEMT-Genehmigungen zur Abwicklung des Straßengüterverkehrs mit dem Vereinigten Königreich.

Anträge auf Erteilung von CEMT-Genehmigungen im Großbritannienverkehr können bis zum 01. November 2020 gestellt werden.

Zum 31. Januar 2020 hat das Vereinigte Königreich (VK) die Europäische Union verlassen.

Bis zum Ende des Jahres 2020 gelten in einer Übergangszeit die EU-Vorschriften weiter. Für den Straßengüterverkehr bedeutet dies, dass bis zum Ende des Jahres 2020 die EU-Lizenz als Genehmi-

gung für den Verkehr mit dem VK verwendet werden kann.

Derzeit laufen Verhandlungen zwischen der Europäischen Union und dem Vereinigten Königreich über ein künftiges Handelsabkommen, in dem auch der Marktzugang zum Straßengüterverkehr geregelt werden soll.

Wie aktuell aus den Medien zu entnehmen ist, verlaufen diese Verhandlungen schwierig, es sind wenig Verhandlungsfortschritte zu erkennen. Derzeit ist noch nicht geklärt, mit welcher Genehmigung ab 01. Januar 2021 der Straßengüterverkehr mit dem VK abgewickelt werden kann.

Als Notfallmaßnahme bei einem Eintritt ungeregelter Verhältnisse besteht die Möglichkeit im Straßengüterverkehr mit dem Vereinigten Königreich zumindest vorübergehend CEMT-Genehmigungen einzusetzen.

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) hat für diesen Fall aktuell Informationen über das besondere Verfahren bei der Erteilung von CEMT-Genehmigungen bei einem ungeregelten Übergang am 31. Dezember 2020 veröffentlicht.

Eine großzügige Handhabung konnte der BGL mit dem BMVI hinsichtlich der Erhebung der Verwaltungsgebühren für die Genehmigungsausgabe erzielen. So ist vorgesehen, dass zunächst:

die Anträge auf eine Erteilung der Genehmigungen gestellt werden können. Hinsichtlich der Ausstellung der Genehmigungen wartet das BAG zunächst die weitere Entwicklung ab. Sollte es vor Jahresende zu einer Vereinbarung zwi-

schen der Europäischen Union und dem Vereinigten Königreich bezüglich des Zugangs zum Güterkraftverkehrsmarkt kommen, besteht sofern die Anträge noch nicht bearbeitet sind die Möglichkeit der kostenlosen Stornierung.

Anträge auf Erteilung einer CEMT-Genehmigung zur Verwendung im Großbritannienverkehr können bis zum 01. November 2020 bei der zuständigen Außenstelle des BAG gestellt werden.

Unternehmen müssen bei der Beantragung von Jahresgenehmigungen nachweisen, dass sie regelmäßig im Güterverkehr mit dem Vereinigten Königreich tätig sind.

Nachfolgend weiterführende Informationen des BMVI über die Erteilung von CEMT-Genehmigungen zur Abwicklung des Straßengüterverkehrs mit dem Vereinigten Königreich.

Besonderes Verfahren bei der Erteilung von CEMT-Genehmigungen für den Fall, dass nach Ende der Brexit-Übergangsphase mit Ablauf des 31. Dezember 2020 keine Regelung über die künftigen Beziehungen einschließlich Regelungen über den Zugang zum Güterverkehrsmarkt zwischen der Europäischen Union und dem Vereinigten Königreich getroffen werden konnte

### A. Hintergrund

Für den Fall, dass zwischen der Europäischen Union und dem Vereinigten Königreich bis zum Ablauf des Jahres 2020 kein Abkommen zur Regelung der künftigen Beziehungen einschließlich Regelungen über den Zugang zum Güterverkehrsmarkt zustande kommen sollte, können Unternehmer für den Güterverkehr mit dem Vereinigten Königreich keine EU-Lizenzen

mehr nach der Verordnung (EG) Nr. 1072/2009 in Verbindung mit der Berufszulassungsverordnung (EG) Nr. 1071/2009 in Anspruch nehmen.

Sollte es keine neuen Regelungen über den gegenseitigen Zugang zum Güterkraftverkehrsmarkt geben, kommen als Möglichkeit, den Güterverkehr mit dem Vereinigten Königreich fortzuführen, Genehmigungen auf der Grundlage der Resolution der Europäischen Konferenz der Verkehrsminister (CEMT) in Betracht.

CEMT-Genehmigungen sind multilateral und berechtigen innerhalb eines bestimmten Zeitraums zu Fahrten zwischen den Mitgliedstaaten, die am CEMT-Kontingentsystem teilnehmen.

Im Gegensatz zu den nicht kontingentierten Gemeinschaftslizenzen sind CEMT-Genehmigungen in begrenzter Zahl verfügbar.

Es gibt Jahresgenehmigungen, die für ein Kalenderjahr (1. Januar bis 31. Dezember) gelten, und Kurzzeitgenehmigungen, die eine Gültigkeit von 30 Tagen haben.

Das Deutschland zugewiesene Kontingent war in den vergangenen Jahren mehr als ausreichend. Für das Jahr 2021 stehen 2120 Jahresgenehmigungen und 2400 Kurzzeitgenehmigungen zur Verfügung.

Obwohl nach Einschätzung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur die Anzahl der für das Jahr 2021 zur Verfügung stehenden Genehmigungen ausreichend sein dürfte, um Unternehmen mit Niederlassung in Deutschland in ausreichender Zahl CEMT-Genehmigungen zu erteilen, wird rein vorsorglich für den Fall, dass die Anzahl der Anträge



## Wir bewegen Logistik.



### Versicherung

- Umfangreicher Schutz für Ihr Transportunternehmen
- KRAVAG-Online
- Unterstützung und Beratung im Schadenmanagement

### Tankservicekarten

- Mehrwertdienste
- Flexibilität und Transparenz bei der Tourenplanung
- Informieren Sie sich jetzt auf [www.tankkartenangebot.de](http://www.tankkartenangebot.de)

### Weiterbildung

- Aus- und Weiterbildung rund um die Transportbranche
- Webinare- und E-Learning - Angebote
- Seminare an unseren Standorten München, Nürnberg und Stuttgart

### Haben Sie Fragen?

Sprechen Sie uns an, wir freuen uns auf Sie!

@ [info@svg-sued.de](mailto:info@svg-sued.de)

) 0800 7847833

🌐 [svg-sued.de](http://svg-sued.de)

### LKW-Maut

- Führender Dienstleister der deutschen Transportunternehmen im Bereich Mautabrechnung
- Registrieren Sie sich bereits jetzt vor unter [www.svg-eets.de](http://www.svg-eets.de)

### Arbeitsicherheit

- Bestimmen von Gefahropotenzial
- Gestalten sicherer Arbeitsplätze und -abläufe
- Individuelle Sicherheitsempfehlungen

### SVG GARAGE

- Ihr Partner für Innovationen in der Transport Logistik
- Informationen & Veranstaltungen zu Branchenneuigkeiten
- LKW-Garage als Eventlocation

### SVG Service und Vertrieb Süd GmbH

Hedelfinger Straße 17-25  
70327 Stuttgart

Niederlassung München  
Georg-Brauchle-Ring 91 • 80992 München

Niederlassung Nürnberg  
Witschelstraße 95 • 90431 Nürnberg